



El-bilene kommer...

I forrige utgave av nyhetsbrevet vårt omtalte vi pågående samarbeid med Oslo Kommune om bruk av el-biler i næringssammenheng. Konklusjonen er at bilene både teknisk og praktisk er fullgode alternativer, men økonomien gjør at el-bil i næring fortsatt er en bil for entusiastene. Erfaringene er svært positive og noe vi vil anvende i vårt fremtidige tilbud til våre kunder. Vi har fått nyttig kompetanse som bidrar til at vi kan ligge i forkant med hensyn til å ta i bruk ny og miljøvennlig teknologi i hverdagen. Testen kan du lese mer om i vår hovedsak til høyre.

I en tid der viktige miljøspørsmål som forurensning og alternative energikilder er tema, er det i alles interesse å tenke hvordan vi kan bidra til å redusere utslipp og bedre miljøet. Høye oljepriser gjør også alternativ teknologi mer attraktiv.

Det er også penger å spare ved å kjøre smartere og fylle tanken på mandager, som vi omtaler i vår andre sak.

Våre råd – din fortjeneste.

Med vennlig hilsen

Haakon J. Marthinsen
Country Manager

Krevende hverdagstest av el-biler!

Fire el-biler har i to måneder fått kjørt seg i en krevende test i Oslo kommune. Konklusjonen er at bilene både teknisk og praktisk er fullgode alternativer, men økonomien gjør at el-bil i næring fortsatt er en bil for entusiastene.



Fra midten av mars til midten av mai i år har hjemmehjelpen i bydel Østensjø og Trafikketaten brukt to el-biler hver. Medarbeiderne har benyttet bilene på lik linje med bilene de ellers bruker. Det innebærer at el-bilene har vært i daglig bruk av en rekke ulike medarbeidere.

Formålet har vært å vinne kunnskap, dels om bilene tilfredsstillere kravene til en profesjonell bruker og dels om hvilke utfordringer det er å etablere gode rutiner for lading i en organisasjon med ulik kompetanse om og interesse for bil.

Nær alle (97 prosent) opplevde el-bilene som enkle å bruke i forhold til bilene de ellers bruker. El-biler må lades, og det krever nye vaner. 84 prosent av brukerne synes det var enkelt å etablere nye vaner.

Derimot var 75 prosent av brukerne mer eller mindre bekymret for å gå tom for strøm under arbeidsøkten. Men bekymringen var ubegrunnet, 97 prosent av brukerne svarer nei på spørsmålet om batteriene har gått tomme.

Både teknisk og praktisk er el-bilen et fullkomment alternativ i en rekke sammenhenger, den krevende testen i Oslo kommune viser det. Men moms på leasing gjør at el-bilene blir for kostbare i næring. Det er trist når kommuner og bedrifter egentlig er klare for el-bil.

- Fra mitt ståsted har jeg vært opptatt av om bilene holder mål og hvordan brukerne opplever dem. Resultatene er gode, og de tar vi med oss i det videre arbeidet med å implementere flere el-biler i Oslo kommune, sier Espen Skistad, seniorkonsulent, konserninnskjøp i Oslo kommune, som representerer brukerne av bilene.

Grønn Bil (www.gronnbil.no) har beregnet at mellom 5.000 og 6.000 biler bare i kommune-Norge kan erstattes av el-biler.

Rekordhøye pumpepriser – kjør smart

Rekordhøye pumpepriser gjør det spesielt aktuelt om dagen å kjøre smart for å spare drivstoff. I tillegg gir dette en ytterligere besparelse for miljøet gjennom lavere forurensning.

TIPS til mer økonomisk kjøring:

- Hold jevn fart, unngå oppbremsninger
- Må du bremse, så la motoren gjøre dette
- Hold avstand til trafikken foran
- Ikke kjør fortere enn du må
- Akselerer bestemt, men behagelig opp i den farten du ønsker å kjøre i
- Bruk så høyt gir som motoren orker å dra
- Hopp over gir. Gå for eksempel fra andre til fjerde når fartsgrensen er 50 km/t
- Bruk første gir kun én til to billengder
- Ikke bruk aircondition og varmeapparat unødvendig mye
- Ta av skiboks eller takstativ når det ikke er i bruk
- Utnytt terrenget

Noe av det viktigste du gjør for å spare drivstoff er å holde jevn fart. Smart kjøring kan kutte forbruk av drivstoff med inntil 20 prosent. Fyller du drivstoff på mandager da prisen ofte er lavest, sparer du ytterligere penger, gjerne mer enn hva selve drivstoffrabatten generelt er.

Autolease er blant Norges største selskaper for biladministrasjon. Medarbeiderne i Autolease har god oversikt over hva bilene i flåten bruker av drivstoff. Det er mye å spare, et aktuelt tema ettersom pumpeprisene nå er på rekordnivå.

Noen av våre kunder har vært på kurs for å lære å kjøre mer økonomisk. Resultatene viser at omlegging av kjørestilen kan kutte drivstoffet med inntil 20 prosent. Noen gjør det enda bedre, mens normalen er 10 til 15 prosent.

Kraftig akselerasjon sluker drivstoff, mens jevn fart er det beste sparetiltaket. Det beste er jevn fart uten for mange oppbremsninger. Det krever omlegging av kjørestilen for mange. Det viktigste er å holde avstand slik at det blir mulig å planlegge kjøringen. Lang sikt fremover bidrar til jevn fart ettersom man kan unngå situasjoner med oppbremsing. Det handler om en avstand til bilen foran på 3-4 sekunder. Det er nok til å vurdere om man må slippe gassen eller ikke. I tillegg kan det redde liv.

Riktig gir valg "tøyer" også forbruket. Kjør på det høyeste giret bilen orker å dra, hopp gjerne over et gir. Tester viser at høyt gir valg reduserer forbruket samtidig som man kommer fortere frem.



www.autolease.no

www.autolease.se

www.autolease.dk

Autolease Norge

Telefon 06007