



## Hvor ofte skal vi bytte bil?

Mange spør seg hva som er mest lønnsomt - beholde eller bytte bilen? Flere faktorer påvirker leieprisen, men når det gjelder personbiler er ofte tre års leieperiode det mest lønnsomme.

Det er uansett lurt å regne på alternativene, for å sikre at du velger det riktige i ditt tilfelle.

Med vennlig hilsen

Haakon J. Marthinsen  
Country Manager

## Sjelden lønnsomt å forlenge leasingavtalen

Fordi det er usikre tider og et vanskelig bilmarked, velger mange bedrifter nå å forlenge leasingperioden for firmabiler fremfor å fornye. – Men det motsatte vil oftest være mest lønnsomt, gjør Espen Hamborg i Autolease oppmerksom på.



Næringsmarkedet for bil er forholdsmessig fortsatt bra sammenlignet med utviklingen i privatmarkedet. Men det har vært en liten nedgang i etterspørselen der også, og jeg ser ikke bort fra at noe av årsaken er at mange tror det er lurre å forlenge enn å fornye, fremholder Hamborg.

Å forlenge leasingtiden med for eksempel ett år, fra tre til fire år, vil gjerne koste mer per måned. For eksempel vil en ny Ford Mondeo Titanium 2.0 TDCI 140 hk stasjonsvogn, med skattemessig leasingpris på kroner 393 045 per februar, årlig kjørelengde 20 000 kilometer, gi en månedlig leasingleie på ca 5 550 kroner i tre år. Ved 12 måneders forlengelse til fire års leasing gir tilsvarende bil en leasingleie på 6 470 kroner, en økning på 920 kroner per måned.

Ovennevnte leasingpriser inkluderer service og vedlikehold, forsikring, vinterhjul, erstatningsbil og Autolease Assistanse. Det er økte service- og vedlikeholdskostnader, et dekkskift og redusert annenhåndsverdi som forårsaker leieøkningen ved fire år. Dessuten vil et eventuelt modellskifte gi økte avskrivninger og unødige drivstoffutgifter på eldre modell. Det kan være grunn til å kalkulere på alternativene før man beslutter om man vil forlenge eller ikke, råder Hamborg.

## Miljøhensyn viktigere i offentlige anskaffelser

Et nytt kriteriesett skal bidra til at det offentlige også tar miljøhensyn når de anskaffer nye kjøretøy. Autolease er representert i referansegruppen som skal utrede kriteriene.

Det er organisasjonen Visy som, på oppdrag fra Direktoratet for forvaltning og IKT (DIFI), har forespurt Autolease om å delta i en referanse- og samarbeidsgruppe for utredning av kriterier knyttet til offentlige anskaffelser av kjøretøy.



- Vi har bred kompetanse innenfor biladministrasjon og kan bidra med mange erfaringer og råd om hvordan det kan gjøres miljøkvalifiserte bilanskaffelser i fremtiden, sier leder for Autolease Norge, Haakon Marthinsen.

- Hensikten er at kriteriesettet skal være en verktøykasse som kan benyttes ved anbudsforespørsler. På den måten setter det offentlige miljøvennlige anskaffelser i system. Dette vil igjen bidra til fordeler for oppdragsgiver, samt mottakere av fremtidige anbudsutlysninger. Det skal være en offentlig

høring om saken, og utvalgte aktører kan komme med sine innspill, avslutter Haakon.

Foruten Autolease v/Haakon Marthinsen består referansegruppen av:  
Ford Motor Norge v/ Jan Brentebraathen  
Transportøkonomisk Institutt v/ Rolf Hagman  
Norges Taxiforbud v/ Jørn Berthelsen  
Visy v/ Sigve Aasebø  
DIFI v/ Ingrid Bjerke Koldrup

Visy er en miljøorganisasjon som hjelper bedrifter, organisasjoner og offentlige instanser med blant annet å redusere miljøbelastningen og sikre sosiale forhold ved import.



**Kalkuler og bestill din neste bil på [autolease.no](http://autolease.no)**  
**Autolease Norge - telefon 06007**

[autolease.no](http://autolease.no)

[autolease.se](http://autolease.se)

[autolease.dk](http://autolease.dk)