



### Mer enn bare bil

Hos oss i Autolease kan du klimanøytralisere firmaets bilpark. Dette gjøres ved å kjøpe klimakvoter. Inntekten fra disse går til å utbedre kraftverk og industri med store, miljøskadelige utslipp i den tredje verden.

Du får også andre tjenester som beskytter miljøet hos oss. Rådgiving om valg av miljøvennlige bilmodeller, klimarapportering og kurs i miljøvennlig kjøring er noen av mulighetene. Sistnevnte dreier seg om reduksjon av drivstofforbruk, og dette gir deg også en økonomisk gevinst.

For øvrig har regjeringen nå gjort ytterligere grep som bidrar til at miljøvennlige biler får ytterligere reduserte avgifter. Disse bilene vil normalt også få positivt utslag ved fastsettelse av restverdi. I motsatt fall vil biler med høyt utslipp få økte avgifter og normalt også negative utslag ved restverdi.

Vi i Autolease ser mye positivt i det som nå er blitt en trappetrinnsmodell i bilavgiftene. Både anskaffelsespris og annenhåndsverdier henger tett sammen, og kompetansebasert rådgivning blir viktigere og viktigere for valg av prisgunstige og økonomiske biler.

Med vennlig hilsen

Haakon J. Marthinsen  
Country Manager Autolease

### Telenor klimanøytraliserer utslipp fra alle nye biler

I samarbeid med Autolease, som finansierer og administrerer Telenors firma- og tjenestebiler, vil Telenor nå kompensere for årlig kjøring av alle nye biler - så langt 100 av ca 1500 kjøretøy.

Klimanøytralisering innebærer å kompensere for egne klimagassutslipp gjennom å investere i tilsvarende klimagassreducerende tiltak andre steder i verden.

Autolease har i flere år hatt CO<sub>2</sub>-utslipp som søkeparameter ved bestilling av ny bil, og rapporterer også hvor mye utslipp en bil eller bilpark påfører miljøet hver eneste måned. Telenor vil nå klimanøytralisere alle nye biler som anskaffes. Årlig kjørelengde for de 100 nyanskaffede bilene er estimert til 3 millioner km og årlig CO<sub>2</sub>-utslipp til 500 tonn. Telenor kompensere nå for disse bilene ved å kjøpe FN-godkjente klimakvoter av typen CER (Certified Emission Reduction) gjennom selskapet CO<sub>2</sub>Focus. Kvotene er regulert under Kyoto-protokollen.

Pengene går til biomassekraftverk i India

Midlene fra Telenors kvotekjøp brukes i et biomasseprosjekt i India, nærmere bestemt et biomassekraftverk i Rajasthan. Anlegget produserer ren, fornybar elektrisitet, og gir positive ringvirkninger for lokalsamfunnet ved å stimulere til bærekraftig næringsutvikling.

#### Økende etterspørsel

Autolease tilbyr klimanøytralisering som en del av bilieavtalene sine, og erfarer økende etterspørsel etter slike ordninger, sier Espen Hamborg i Autolease. - Biler utgjør en av de største truslene mot miljøet vårt, og det er svært positivt at vi i samarbeid med våre kunder finner gode løsninger som ivaretar miljøet, legger han til.



Sjekk hva det koster på [www.autolease.no](http://www.autolease.no)

Autolease har en webløsning hvor du kan se hva det koster å klimanøytralisere ulike biler og hvor mye CO<sub>2</sub>-utslipp de gir. Her kan du også bestille klimakvoter. - Koster det mye å klimanøytralisere bilen din, skader den miljøet mye. Koster det lite, skader den miljøet litt mindre, sier Hamborg.

#### Miljø på dagsorden

Telenor har i lang tid hatt kontinuerlig fokus på miljø og setter seg høye mål på området. Utover klimanøytralisering har de en bilordning som stimulerer ansatte til å velge miljøvennlige firmabiler. Lave utslipp av CO<sub>2</sub> kvalifiserer til bonus på lønnskontoen hver måned. Autolease er selv klimanøytralisert og driller kunderådgiverne sine i energieffektiv kjøring. Både Autolease og Telenor har dessuten flere el-biler i sin bilpark som benyttes som møtebiler, noe som fungerer utmerket.

- Dette er en økonomisk, effektiv og miljøvennlig ordning som flere bedrifter burde innføre, mener Hamborg.

### La varebilen stå



En yrkesbil skal kun benyttes i jobbsammenheng. Slurver man med dette, og ligningsmyndighetene tar deg eller dine ansatte i å bruke bilen utenfor arbeidstid, utløses det en skjønnslignet beskatning. Dette kan få store økonomiske konsekvenser for både bedrift og arbeidstaker. La derfor yrkesbilen stå – utenfor arbeidstid.

