



## Økonomi i endring

Mange faktorer gjør at økonomien til folk flest ser annerledes ut enn for kort tid siden. I Autolease erfarer vi at firmabil-ordning blir stadig mer attraktivt både for arbeidstaker og arbeidsgiver.

Vi hilser også regjeringens forslag til avgiftskutt på biler med lavt utslipp velkommen. I tillegg til lavere bilkostnader, vil dette med stor sannsynlighet ha positiv innvirkning på totalt utslipp av Co2, selv om vi nok mener det må mer til for at vi skal nå regjeringens mål om snitt utslipp på 120 g/km innen 2012. I Norge er snittalderen på biler alt for høy - i overkant av 10 år. Sammenlignet med våre naboland ligger vi godt over snittet. De bilene som er eldst har voldsomt utslipp sammenlignet med nye biler som produseres.

En betydelig økning av vrakpanten vil ha en helt klar positiv effekt på utskiftning av de eldste bilene og dette vil øke sannsynligheten for å lykkes med 120 g i snitt innen 2012. I tillegg vil det bidra til at bilsalget opprettholdes og flere får mulighet til å skifte ut sin gamle bil med en miljøvennlig og sikker bil.

Med vennlig hilsen

Haakon J. Marthinsen  
Country Manager

[www.autolease.no](http://www.autolease.no)  
Telefon 06007

## Firmabil gunstigere enn på lenge

**Dyrere drivstoff, høyere rente og lave bruktbilpriser gjør at flere nordmenn nå ønsker firmabil fremfor andre bilordninger.**

Stadig flere nordmenn ser nå økonomiske fordeler ved å ha firmabil fremfor egen bil med bilgodtgjørelse. Økningen i drivstoffkostnader, høyere renter og lavere bruktbilverdi påvirker nemlig ikke firmabilordningen. Beskatningen for firmabil er fortsatt den samme uansett hvor høy renten og bensinavgiften er.



Autolease' salgstall for leasing og biladministrasjon til bedriftsmarkedet er markant høyere nå enn på tilsvarende tid i fjor. Selv om salget av nye personbiler har falt med 10,6 prosent det siste året, har salget av nye personbiler til næringslivet vært stabilt. Det er solgt 31 913 biler til næringslivet hittil i år mot 32 643 i samme periode i fjor.

### Mer forutsigbart

For bedriften eller arbeidsgiveren blir kostnadene med firmabilordning mer forutsigbare enn ved beregning av løpende kilometergodtgjørelse. Bedriften kan da også selv påvirke i hvor stor grad miljøet skal hensyntas gjennom ferdig definert modellprogram for ansatte.

### Økonomisk og miljøvennlig

Etter hvert som regjeringen reduserer avgiftene i takt med Co2 utslipp, vil nok Co2-begrensning bli en standard bedriftene setter for valget av firmabiler. Co2-vennlige biler blir stadig rimeligere og de har gode annenhåndsverdier. I sum kan dette gi direkte positiv effekt på totale bilkostnader for arbeidsgiver.

### Leasing frigir kapital

Autolease erfarer også at flere bedrifter som eier bilparken sin selv opplever at den binder en uforholdsmessig stor del av bedriftens kapital og at bedriften dermed ikke oppnår tilstrekkelig avkastning på kapitalen. Mange bedrifter som ønsker å frigjøre denne kapitalen overlater salg av de eksisterende bilene sine til Autolease og inngår leasingavtaler ved anskaffelse av nye. Ved å sette bort finansiering, service og administrasjon av bilparken frigjør bedriften både kapital og tid, og de kan dermed konsentrere seg om kjernevirksomhet og inntjening.



## Piggfrie dekk stadig bedre

- Kvaliteten på piggfrie dekk forbedres hvert år, og i dag velger cirka 80 prosent av kundene våre å kjøre piggfritt, forteller Kjartan Grønås, fagansvarlig i Autolease. Grønås mener fordelene med piggfrie dekk er mange:

- \* Mindre dekkstøy
- \* Et sunnere miljø med mindre svevestøv
- \* Sterkt fokus på produktutvikling hos dekkfabrikantene vedrørende egenskaper på alle underlag, også våt is
- \* Større utvalg i dekkdimensjoner
- \* Frihet til bruker - ingen frister for omlegging

- Noen mener imidlertid at vinterdekk med pigger fortsatt har bedre egenskaper på våt is. Dette er i noen tilfeller korrekt, men her er det opplevelsen til den enkelte bruker som ofte legges til grunn, hevder han.

### Når bør man legge om?

De som kjører på vinterdekk uten pigger står fritt til å legge om når de måtte ønske. - Rent praktisk bør en gjøre det nå - for å unngå ventetid og køer. Det første snøfallet kommer før vi aner. Datoer for å legge om til piggdekk er regulert i lovverket. Piggdekk kan benyttes fra 1. november til første søndag etter påske. I Nordland, Troms og Finnmark kan piggdekk benyttes fra 15. oktober til 1. mai. - Selv om dette er lovverket, fritar det ikke deg som sjåfør ansvaret for alltid å være skodd til føret - dette åpner lovverket for, gjør han oppmerksom på.

Kunder som har dekkhotell hos Autolease' samarbeidspartnere er sikret en faglig vurdering av dekkene før omlegging. Skal du skifte selv, anbefaler Grønås 4 mm minstemål på mønster (3 mm ihht. lovverket). - Husk også å undersøke dekkene for generell slitasje og skader, avslutter han.