



Rett i dieselfellen?

Drivstoffprisene er høye for tiden, og for første gang ser vi at diesel er dyrest. Hittil i år har 3 av 4 valgt dieselbil – mange spør seg nå om de tok det riktige valget.

Utviklingen av mer miljøvennlig drivstoff og biler med lavt forbruk vil kunne påvirke brukernes valg av bil. Endring i etterspørsel gjenspeiles i annenhåndspriser og restverdier, og har dermed innvirkning på den totale bilkostnaden.

Det er viktig å ikke la seg blende av én enkelt faktor, men å vurdere hele kostnadsbildet.

Autolease er opptatt av å være en uavhengig, rådgivende part overfor våre kunder. Vi skal sørge for at våre kunder får økonomisk fordelaktige løsninger, som også ivaretar miljøet.

God sommer!

Med vennlig hilsen

Haakon J. Marthinsen
Country Manager

Diesel vs. bensin - hva bør du satse på?

Nå er det mange steder billigere å fylle bensin enn diesel, og avgiftene på diesel øker mer enn på bensin. Betyr det at bensinbiler er rimeligere i drift enn dieselmotorer? Og hvilken effekt vil økte drivstoffkostnader ha på annenhåndsmarkedet?



– Mediene har fått oss til å tro at det å være eier av en dieselmotor er mindre lønnsomt enn før. Sannheten er heller tvert om, forteller Roar Øverby, fagansvarlig for restverdier og bruktomsetning i Autolease. Han kan fortelle at avgiftsøkningen på 10 øre på diesel betyr lite i den store sammenhengen, men at det sterke fokuset på økningen av dieselprisene i media gir inntrykk av at bensin nå er rimeligere enn diesel. Dette er i beste fall misvisende.

Tar igjen det tapte gjennom lavere forbruk
At diesel har blitt dyrere er et ubestridelig faktum, men bensinprisene har også økt betydelig. Det gjør diesel til det klart billigste bilalternativet. Du har faktisk aldri spart mer på å kjøre diesel enn nå, i hvert fall når vi snakker om besparelser i kroner og øre.

For det første har en dieselmotor to til tre dl. lavere forbruk per mil enn en bensinmotor ifølge EU-norm. I praksis vil differansen mellom bensin- og dieselforbruk være enda større, fordi det lettere for menigmann å kjøre en dieselmotor ned mot EU-norm enn en bensinmotor på normal blandet kjøring. For det andre er en 100 hk dieselmotor atskillig sterkere enn en 100 hk bensinmotor. Grunnet avgiftsnivået i Norge, gir dieselvariantene deg ofte mer bil og større kjøre glede for pengene.

Hva med miljøet?

Dieselmotorer er en større lokal miljøbombe enn bensinbiler, men i dag finnes det alternativt drivstoff for dieselmotorer på markedet – uten at du slipper å bygge om. Ønsker du å bidra med ditt i vår tids viktigste kamp, kan du skape en relativt stor miljøgevinst ved å benytte alternativt drivstoff i kjøretøyparken.



Per dags dato er GTL, som omdanner gass til fullverdig diesel, mulig å få kjøpt på et fåtall steder. Om kort tid vil du også få tilgang til 2. generasjon "Biodiesel". Ved å velge ett av disse alternativene vil du være med på å redusere utslippet av NOx betraktelig, og bedre luftkvaliteten i ditt nærmiljø.

Hva vil skje med annenhåndsmarkedet?
Når det gjelder å sette restverdi er det mange faktorer vi må ta hensyn til. Per dags dato er det knyttet mest uto til økningen i dieselprisene. I tiden fremover vil det også bli lansert flere bensinmodeller med et forbruk på linje med diesel.

Det største presset mot annenhåndsmarkedet for dagens diesel- og bensinbiler er likevel knyttet til utviklingen av Plug In Hybrider, biler som går på strøm på kortere turer og vanlig drivstoff på

langturer. Disse bilene vil bli møtt med lavere avgifter og priser pga lavere utslipp i henhold til EUs norm. På sikt kan dette føre til lavere restverdi og påvirke leieprisen på dagens biler.



