



Velg miljø

I Autolease tar vi miljøutfordringene på alvor. Vi oppfordrer derfor alle våre kunder til å velge så miljøvennlige biler som mulig. Siden 2003 har Co2-utslipp ligget inne som et eget søkekriterium på våre søkesider, og i hver oppfølging med kunder foreslår vi også ett miljøvennlig alternativ.

Vi mener det så langt er gjort alt for lite for å gjøre det mer fordelaktig å kjøre miljøvennlig i Norge. Avgiftene på "grønne" biler burde reduseres betraktelig. De fleste av våre kunder velger bil etter pris, men hadde "grønne" biler vært mer fordelsaktig avgiftsbelagt, er vi overbevist om at flere ville gått for et slikt alternativ.

Skal det virkelig bli fart over miljøatsingen her til lands bør myndighetene legge bedre til rette for det.

Med vennlig hilsen

Morten Guldhaug
Leder Autolease

Nå blir det enklere å kjøre miljøvennlig

Er du miljøbevisst, vil mulighetene for å kjøre miljøvennlig nå økes betraktelig. I løpet av året vil nemlig Autolease sine hovedleverandører av drivstoff plassere ut rundt 400 nye biodiesel-pumper.

– Landbasert transport står for cirka 22 prosent av Norges samlede Co2-utslipp. Økt bruk av biodrivstoff er derfor et viktig tiltak for å løse miljøutfordringene, sier administrerende direktør i Statoil Norge AS, Dag Roger Rinde.

I løpet av året planlegger Statoil å plassere ut 200 biodiesel-pumper i fylkene Oslo, Akershus, Østfold, Vestfold og Telemark, samt to stasjoner i Agder.

– Det betyr at det i løpet av året vil bli praktisk mulig å kjøre på mer miljøvennlig drivstoff i disse områdene. Dette er positivt og bidrar til at våre kunder endelig får et reelt miljøalternativ, sier leder for salg hos Autolease, Haakon J. Marthinsen.

Statoil jobber også med planer for pumper andre steder, men kan foreløpig ikke si noe om hvor.

Også Shell satser på biodiesel. De er nå i gang med et pilotprosjekt i Oslo, og dersom dette blir en suksess kommer de til å plassere ut et tilsvarende antall biodiesel-pumper som Statoil i løpet av året. Det er ikke endelig besluttet hvor de kommer, men ifølge Shell vil de bli spredt over hele landet.



To typer biodrivstoff



Det finnes to typer biodrivstoff som er aktuelle i Norge, biodiesel og bioetanol (E85). Biodiesel er vanlig diesel hvor det er tilsatt fem prosent biodiesel. Drivstoffet kan brukes på de fleste vanlige dieselmotorer, men med visse unntak. Det andre alternativet er bioetanol (E85). Foreløpig finnes det bare to slike pumper i Norge, men Statoil har planer om fire til i løpet av første kvartal i år. Til sammenligning er det 623 slike pumper i Sverige.

– Det er synd at vi ikke har flere bioetanol-pumper fordi blant annet Saab, Ford og Volvo har modeller tilpasset dette drivstoffet, sier Marthinsen. Ved å bruke biodrivstoff reduseres netto Co2 utslipp siden Co2 som slippes ut er det samme som planten tok opp. Biodiesel gir en netto reduksjon på ca 2,8 kg Co2 /l diesel som erstattes. Bioetanol gir en netto reduksjon på ca 2 kg Co2/l fossilt drivstoff som erstattes.

