

Uro i markedet



I forbindelse med forslaget til nye avgifter har Regjeringen varslet at dette er første av flere endringer. Det vi vet er at denne og kommende endringer er begrunnet med ønske om renere miljø, det er bra. Men usikkerhet om hvor mange år med endringer av engangsavgiften vi har foran oss og hvor omfattende endringene blir, vil skape uro i markedet i uoverskuelig tid.

Dessuten har Regjeringen varslet differensiert årsavgift fra 2008. Men hvordan denne skal beregnes og på hvilket nivå årsavgiften skal være, får vi ikke vite før om ett år. Også det skaper usikkerhet, og usikkerhet er ikke bra.

Nå skal Stortinget behandle avgiftsforslaget og kanskje vil det gi noen avklaringer. Men vi håper også at Stortinget øker vrakpanten. Det vil stimulere til høyere takt i utskiftningen og gevinsten er både flere miljøvennlige biler og færre gamle, trafikksfarlige biler.

Med vennlig hilsen

Morten Guldhaug
Leder Autolease

Mercedes vinner direktørene

Mercedes Benz 280 CDI (diesel) med automatgir peker seg ut som vinnerbilen i det øverste sjiktet dersom regjeringens forslag til nye engangsavgifter blir vedtatt i Stortinget.

Bruktmarkedet

Eiere av bensinbiler som regner med et prishopp i bruktmarkedet som følge av at nye bensinbiler blir dyrere etter nyttår, blir trolig skuffet.

Om regjeringens forslag til nye bilavgifter passerer Stortinget vil prisen på mange bensinbiler gjøre et byks oppover fra nyttår, men det samme vil neppe skje i bruktmarkedet.

- Markedet har alltid rett, og det gjenstår å se hvordan avgiftsendringen slår ut i bruktmarkedet. Men jeg tror mange bensinbiler vil miste interesse i bruktmarkedet, årsaken er de vil få konkurranse fra tilsvarende dieselalternativer, sier Roar Øverby, fagansvarlig for restverdier og bruktomsetning i Autolease.

Det kan skje et unntak i bruktmarkedet for biler i prisklasse 600-700.000 kroner og oppover, det vil si for SUV'er og lignende, hvor så å si alle går opp i pris med det nye avgiftssystemet. Øverby antar at det også blir en krone-messig økning i prisene for brukte biler i dette sjiktet.

Mange dieseler går ned i nypris etter nyttår, og da er det snublende nær å anta at markedet for brukte dieseler vil følge med ned.

- Jeg tror ikke det. Det blir mye interesse rundt nye dieseler og det tror jeg vil smitte over på bruktmarkedet. Men også her er det markedskreftene som vil styre mer enn statens avgifter, sier Øverby.

Han viser til at dette er biler som Passat TDI og Volvo V50 D og som allerede har god etterspørsel i bruktmarkedet.

Prisutviklingen i bruktmarkedet er vanskelig å vurdere ettersom det fortsatt hviler betydelig usikkerhet over hva som blir det totale kostnadsbildet. Regjeringen har varslet både ytterligere avgiftsendringer om et år og differensiert årsavgift fra og med 2008.

- Disse to forholdene kan skape store utslag og betydelig uro i markedet, sier Øverby.



Bruktmarkedet: Avgiftsendringen vil trolig få liten effekt i bruktmarkedet, men unntaket kan bli SUV'ene som kan klatre i pris også i bruktmarkedet. (Foto: Volvo Personbiler Norge AS)

Med et avgiftskutt på nær 60.000 kroner faller prestisjebilen ned på en listepriis på rundt 600.000 kroner. Det er en betydelig sum.

Audi A6 2,7 TDI (diesel) blir 48.000 kroner billigere og får en listepriis på rundt 530.000 kroner. Men med quattro og automat, som de fleste velger til denne modellen, så blir avgiftskuttet drøye 5.000 kroner.

BMW 525 diesel får barbert avgiften

med 44.000 kroner, og får en listepriis på rundt 500.000 kroner. Men med automatgir ender avgiftskuttet på knappe 5.000 kroner.

- Det er mange forhold som virker inn på valg av bil, men kun basert på de nye avgiftene, er det ingen tvil om at Mercedes 280 CDI med automatgir tar øverste plass på pallen, sier Roar Øverby, fagansvarlig for restverdier og bruktomsetning i Autolease.