

Skuffende



Vi ønsker de nye avgiftene velkommen. De er et skritt i riktig retning, men det er viktige forhold som vi ikke er tilfreds med.

Endringene er begrunnet med ønske om renere miljø, det er bra, men sikkerheten på norske veier har ikke fått oppmerksomhet. Det er skuffende.

Vi mener at vrakpanten på kroner 1300 burde økes. Det vil stimulere til høyere takt i utskiftningen og gevinsten er ikke bare flere miljøvennlige biler, men også færre gamle og trafikkfarlige biler. Økt vrakpant vil heller ikke ha negative konsekvenser, for eksempel for brukmarkedet. Det vil bare stimulere til utskiftning. Gjennomsnittsalderen på biler som vrakes i Norge er rekordhøy på 18,9 år.

Regjeringen varsler dessuten en miljødifferensiert årsavgift på biler fra første januar 2008 med utgangspunkt i utslipp av partikler og NOX. Dette i kombinasjon med at bilavgiftene vil justeres ytterligere i de "kommende budsjettene" skaper usikkerhet i markedet. Usikkerhet er ikke bra.

Med vennlig hilsen

Morten Guldhaug
Leder Autolease

Diesebilene er vinnere som ventet

Diesebilene står igjen som klare vinnere i regjeringens forslag til nye engangsavgifter. Men allerede i 2008 kan miljødifferensiert årsavgift endre bildet.

De store volummodellene med dieselmotorer fra produsenter som Volkswagen, Toyota og Volvo blir mellom 15.000 og 30.000 kroner billigere fra 1. januar 2007. Forslaget til regjeringens CO2-baserte avgiftssystem, er motivert av en mer miljøvennlig avgiftspolitik.

Finansdepartementets konklusjon er at biler som i utgangspunktet koster under 400 000 kroner i gjennomsnitt blir billigere, mens dyrere biler vil stige noe i pris som følge av omleggingen. Disse gjennomsnittsbetraktningene skjuler store individuelle forskjeller.

Regjeringen varsler en miljødifferensiering av årsavgiften i forbindelse med budsjettet for 2008. Begrunnelsen er å redusere utslipp av partikler og NOX. Konsekvensen er at dieseler kan få høyere årsavgift enn bensinbilene.

- Totalt er det positivt med en mer miljøvennlig avgiftspolitik. Brukere av firmabiler kjører ofte mye og da har også valg av miljøvennlige biler konsekvenser for miljøet. Men en justering av årsavgiften kan endre dette, sier Haakon J. Marthinsen, leder for salg i Autolease.

Regjeringen varsler at arbeidet med å legge om bilavgiftene til en mer miljøvennlig retning vil fortsette i de kommende budsjettene.



- Allerede nå vil forslaget få konsekvenser for brukmarkedet. Vi må regne med at de populære dieselmodellene som allerede ruller på veiene, vil falle i pris, sier Roar Øverby, fagansvarlig for restverdier og bruktomsetning i Autolease.

Budsjettforslaget skal behandles og vedtas i Stortinget før det blir endelig.

Nye avgifter: Regjeringen ved finansminister Kristin Halvorsen har lagt frem forslag til nye bilavgifter.

(Foto: Bjørn Sigurdson/Statsministerens kontor)

Skift til vinterdekk nå

Alle som kjører piggfritt kan skifte til vinterdekk nå. Da sparer man seg for en lang kø den dagen årets første snø faller.

Det skjer hvert år, når den første snøen faller blir det lange køer hos dekkverkstedene. Det er dyre timer å vente for håndverkere og andre som er avhengig av bilen i jobben.

- Vi oppfordrer alle som kjører piggfritt til å legge på vinterdekkene nå, det er god økonomi og man unngår frustrasjon, sier innkjøpsansvarlig Hans Jørgen Runde i Autolease.

Autolease samarbeider med Dekk Partner og det sikrer kundene gode tilbud på dekk og dekk tjenester. Autolease er en stor aktør i markedet og har fremforhandlet svært gode priser på blant annet Michelin, Goodyear, Hankook og Yokohama.

Autolease oppfordrer til dekk sjekk og svinger du innom Dekk Partner, gjør de det gratis for Autoleases kunder. Det er særlig tre områder man bør sjekke:

1. **Mønsterdybden:** For vinterdekk skal mønsterdybden ikke være mindre enn 3.0 mm.
2. **Pigger:** Sitter alle piggene i, bør man sette inn nye, eller bør dekkene skiftes ut?
3. **Generell slitasje og skader**