

Rike Norge



Bil er en nødvendig del av hverdagen både for næringslivet og husholdningene. Et avgiftskutt som monner vil gi store gevinster for begge gruppene – og for samfunnet.

Konsekvensene av den høye alderen på bilparken i Norge er alvorlige og vidtrekkende, og i lys av det er det påfallende at ikke avgiftssystemet er endret for lenge siden. Avgiftssystemet er dessuten i strid med EØS-avtalen.

Vi håper at endringene blir gode og at de kommer så snart som mulig. Så lenge vi ikke vet hvilke endringer det blir, er det også for tidlig å si hvilke firmabiler som blir vinnere og tapere. Men når forutsetningene er klare, kan vi love våre kunder gode analyser med hensyn til hva som lønner seg for den enkelte.

Med vennlig hilsen

Morten Guldhaug
Leder Autolease

CO2-avgifter

Dersom et nytt avgiftssystem baseres på CO2-utslipp, kan det bli nye vinnere og tapere blant volummodellene i firmabilmarkedet.

CO2-utslipp måles i gjennomsnittlig utslipp i gram per kilometer ved blandet kjøring. Blant dagens volummodeller scorer utvalget under godt med hensyn til utslipp:

- Toyota Yaris 1.4 D-4D - 90 hk - 119 gram
- Ford Focus stasjonsvogn 1.6 TDCI - 90 hk - 125 gram

Nye bilavgifter må kraftig ned

Autolease mener den varslede omleggingen av bilavgiften er positivt. Men hvis bilparken skal fornyes slik at den blir både tryggere og mer miljøvennlig, er det nødvendig med et kraftig kutt.

Regjeringen varsler omlegging av engangsavgiften i høstens statsbudsjett. Endringen vil skje fra årsskiftet, trolig gradvis og den skal baseres på CO2-utslipp. Miljøsnille biler skal premieres, de andre skal straffes.

I følge statssekretær Roger Schjerva (SV) i Finansdepartementet vil omleggingen av engangsavgiften ikke får betydning for statens inntekter. Det betyr at rabatten på noen biler oppveies av at andre blir dyrere.

- Avgiften på volummodellene må gradvis kraftig ned. Det er nødvendig for å utløse en utskiftning av bilparken som gir resultater som monner i form av flere tryggere og mer miljøvennlige biler, sier salgssjef Haakon Marthinsen, i Autolease, Norge.

SINTEF har beregnet at antallet drepte i trafikken om lag kan halveres om det bare ruller biler produsert etter år 2000 på veiene. Norske biler er i snitt hele 19 år gamle når de skrotes.

Med over 13.000 biler i porteføljen er Autolease en ledende leverandør av langtidsleie og administrasjon av firma- og tjenestebiler. Volummodellene i firmabilmarkedet er også de mest populære i privatmarkedet.

- Miljø er ett av mange forhold som er viktige for kundene våre, derfor har vi hatt CO2 som søkemulighet på vår nettside Autolease.no siden 2003, sier Marthinsen.



På hjemmesiden til Autolease kan man søke på biler ut i fra ulike kriterier som for eksempel månedsløse, motorstørrelse og CO2- utslipp (klikk på "Utvidet søking" under "Søkesiden").

- Vi håper at den nye avgiften på sikt fører til så pass lave bilpriser at mange flere kan bytte ut den gamle, utrygge og miljøskadelige bilen, sier Marthinsen.

Nye avgifter: 6. oktober legger Regjeringen ved finansminister Kristin Halvorsen (SV) frem forslag til nye bilavgifter.
(FOTO: Bjørn Sigurdsøn/ Statsministerens kontor)

- Toyota Corolla stasjonsvogn 1.4 D-4D - 90 hk - 127 gram
 - Opel Astra stasjonsvogn 1.3 CDTI - 90 hk - 130 gram
 - Peugeot 307 SW 1.6 HDI - 90 hk - 131 gram
 - Volvo V50 1.6 D - 109 hk - 132 gram
 - Audi A6 stasjonsvogn 2.4 -177 hk quattro - 264 gram
 - Volvo V70 2.0 - 180 hk automat - 237 gram
 - Suzuku Grand Vitara 5-dørs 2.0 - 140 hk automat - 228 gram
 - VW Passat stasjonsvogn 2.0 FSI - 150 hk automat - 214 gram
 - Toyota RAV4 2.0 - 152 hk automat - 212 gram
- Før vi har et konkret forslag til nytt avgiftssystem er det umulig å si hvem som blir vinnere og tapere i fremtiden, sier Roar Øverby, fagansvarlig for restverdier og bruktomsetning i Autolease.