

## Økt bunnlinje

Salget skal kraftig opp, eller kostnadene kraftig ned for å øke bunnlinjen med én million kroner. For virksomheter med en mellomstor til stor bilpark er kostnadsutt et reelt scenario, dersom vi får administrere bilene.



Vår kompetanse og organisasjon er utviklet for å gjøre firmabilholdet enklere og rimeligere for alle virksomheter, både offentlige og private. Vi er derfor stolte og glade på vegne av våre kunder når vi kan bidra til slike resultater som hos Medema.

Vi tar oss av all administrasjon, fra behovsavklaring og bestilling, til betaling av bensinfaktura og omfattende kontroll av verkstedregninger. Deretter mottar kundene en oversiktlig samlefaktura, og full historikk er tilgjengelig på Internett. Det gir bedre tid til egen virksomhet.

Vi legger ned mye ressurser for å kunne gi våre kunder gode anbefalinger. Derfor er det alltid spennende å se hva som presenteres på de store bilmessene. I Frankfurt ble flere av neste års vinnere presentert.

Med vennlig hilsen

Morten Guldhaug  
Leder Autolease

## Firmabil trender

For firmabilmarkedet er de viktigste nyheten fra bilmessen i Frankfurt i Tyskland stasjonsvognene VW Passat og Opel Vectra. De ligger an til å bli neste års storselgere.

– Det er de såkalte mellomklassebilene som står for det største volumet blant firmabilene. For å være attraktiv er det viktig at disse merkene enten presenterer face-lift eller helt nye biler. VW og Opel har gjort det i år, sier fagansvarlig Roar Øverby i Autolease, som har vært i Frankfurt og fanget opp alle viktige nyheter.

I flerbruksbilsegmentet tror Øverby VW Touran vil få to sterke utfordrere i nye Opel Zafira og Mazda 5.

## Én million ekstra

Sammen med Autolease har Medema-Gruppen AS ryddet i bilparken. Opprydningen bidrar til én million kroner i besparelse – hvert år, og innebærer i første rekke økt standardisering og effektivisering.

Tidligere hadde Medema tre forskjellige leasingleverandører og flere titalls ulike bilordninger. Nå er alt samlet hos Autolease. De ansatte velger nå faste løsninger og ett bilmerke.

Medema er ledende i Norge på tekniske hjelpemidler til handikappede, og arbeidet foregår i stor grad ute hos brukerne. Det betyr at bilen er et viktig redskap for de ansatte.

### Kraftig besparelse

Økonomisjef Gunnar Høie i Medema anslår at de ved å overføre all biladministrasjon til Autolease sparer mellom 15 og 20 prosent på sine totale bilkostnader, eller omlag én million kroner i året.

– Den nye løsningen er strammere enn før. Vi har kun valgt Opel som merke, men de ansatte kan velge mellom tre ulike modeller. Dette er med på å gi oss de store besparelsene, sier Høie.

### Skepsis snudd

Høie påpeker at enkelte ansatte var skeptiske til å miste den tidligere valgfriheten. Men dette har snudd, blant annet fordi de så hvilke store besparelser som lå i den nye ordningen og fordi de fremdeles kan velge en bil som passer egen situasjon og behov. Medema har gitt de ansatte tre alternative modeller fra Opel, den store Vivaro, mellomklassebilene Vectra og flerbruksbilene Zafira.

Avtalen mellom Medema og Autolease er i første omgang inngått for en treårsperiode. I denne tiden vil Autolease forestå all administrasjon av bilholdet. Det innebærer i hovedsak avtaler med importør og forhandlere, finansiering, vedlikehold og reparasjoner.



Foto: Opel Norge

**Tre modeller:** Ansatte i Medema kan velge mellom Opels Vectra (øverst), Zafira (t.v.) eller Vivaro.

### Dirøktene

I storbilklassen, hvor Volvo V70 og Audi A6 i dag er dominerende, gleder Øverby seg til å se om Saabs face-liftede 9-5 blir en utfordrer.

### Diesel utfordres

Dieseldrevne biler har økt i popularitet de siste årene. Men Øverby er spent på hvilke utslag de nye, varslede EU reglene fra 2010 vil få.

Han venter at strengere utslippskrav kan føre til at diesel blir utkonkurrert, av både bensin og annen type brennstoff, som for eksempel etanol. Hvilke alternativ som vinner, vil avhenge mye av hvilke incentiver som gis.