

Sikkerhet i førerasetet



Dessverre øker ulykkesstatistikken på vinterføre. I følge Transportøkonomisk Institutt (TØI) øker risikoen med 150 prosent på en vei-bane med is og

snø. I mørket er det enda farligere. Statistikk over ulykker på vinterføre viser at slitte/dårlige dekk ofte er en medvirkende årsak.

Vintersesongen er rett rundt hjørnet. Det er nå vi kan forberede oss og unngå tap av materielle verdier, eller i verste fall skader på liv og helse.

Sikkerhet er en rotfestet del av hverdagen i Autolease, og bilens dekk er bare ett av flere forhold som påvirker sikkerheten. Regelmessig og kvalifisert service, og valg av riktig bil til riktig formål er andre eksempler på forhold som påvirker sikkerheten.

I dette nyhetsbrevet har vi fokusert på bilens dekk, og vi oppfordrer alle til å sjekke dekkene og å passe kjøringen etter forholdene. Vi ønsker alle en skadefri vinter!

Med vennlig hilsen

Morten Guldhauge
Leder Autolease

Forsvarlig dekkhold

Hvert annet til tredje år bør du kjøpe nye dekk. Men tar du godt vare på dekkene, kan du beholde dem inntil fire år uten at det går på sikkerheten løs.

I følge Steinar Kollstrøm i DEKKPartner, bør man normalt skifte dekk hvert annet til hvert tredje år, avhengig av hvor mye man kjører, og hvor godt man tar vare på dekkene. Kun unntaksvis er det nødvendig å skifte dekkene årlig.

– Årsakene til å kjøpe nye dekk er i hovedsak slitasje og at dekkene rett og slett er blitt for gamle. Dette bør vurderes av et dekkverksted, opplyser Kollstrøm.

Ta godt vare på dekkene
Dersom det ikke går utover sikker-

Bytt dekk i tide

Vinteren er rett rundt hjørnet. Det er lovpålagt å skifte til vinterdekk når føreforholdene tilsier det. Det lønner seg å være tidlig ute, mener ekspertene.

– Vi ser at når det første snøfallet kommer, så virker det som om folk aldri har kjørt på vinterføre før. Det kommer like bardust på hvert år, sier plan- og utredningssjef Tori Gryti i Trygg Trafikk. Hun oppfordrer alle bilister til å være oppmerksomme på kulden i dagene fremover.

På glattisen

– Mange oppdager ikke at vinteren har kommet før de står på vinterføret og spinner, sier Steinar Kollstrøm i DEKKPartner. I dag kan det være sol og varmegrader. Men i morgen kan det være frost.

– Ulykkestallene etter det første snøfallet er altfor høye, så forbedringspotensialet er stort. Faktisk er alle pliktige å utstyre bilen etter føret, sier Kollstrøm. Han får støtte av Trygg Trafikk:

– Folk må være bevisste på hvilke dekk de har på bilen, og spørre seg hvor egnet dekkene er i forhold til underlaget de kjører på, sier Gryti.

Vinterdekk hele året

– Vi ser at mange kjører med piggfrie vinterdekk om sommeren, det er utrygt og det svekker dekkenes vinteregenskaper, sier Roar Øverby i Autolease.

Han forteller at piggfrie vinterdekk blant annet er av mykere gummi enn sommerdekk. Det gjør dekkene uegnet for sommerføre. Til tross for dette, er det i Norge og Sverige allikevel fortsatt lovlig.

– Selv om det er lov, utgjør dette en alvorlig fare for vannplaning og økt bremselengde. Altfor mange bilister vet ikke hvilken risiko de utsetter seg for ved å kjøre med piggfrie vinterdekk om sommeren, sier Øverby engasjert.

Skift i dag

Kollstrøm forteller at etter det første snøfallet, er det alltid kø hos DEKKPartner for å skifte til vinterdekk.

– Privatpersoner og yrkessjåfører kommer alle på én gang. Da må vi prioritere de viktigste gruppene først. Ønsket om å unngå kø er enda en god grunn til å være tidlig ute med skifte til vinterdekk, sier Kollstrøm.



Foto: Suzuki Norge

Kjør trygt: Skift til gode vinterdekk i tide

heten, er det god økonomi å bevare dekkene så lenge som mulig. DEKKPartner tilbyr gode tips til vedlikehold:

- Lagre dekkene stående, helst mørkt og tørt.
- Rengjøring gjøres enklest og best med kun såpe og vann.
- Lufttrykket bør sjekkes jevnlig. Feil trykk påvirker sikkerhet, kjøreegenskaper og dekkenes levetid.

- Balansering av hjulene er nødvendig foran hver sesong. Ubalanserte hjul gir slitasje på alle mekaniske deler i forstilling og støtdempere, og dekkene blir ødelagt.