

Trygghet i driftsperioden



Ved bestilling av biler opplever vi ofte at bedriftens ledelse er mer opp-tatt av listepri-sen på bilen, enn hva den faktiske kost-naden blir i hele leasingperioden.

I leasingperioden er det fire viktige forhold som påvirker den totale kostnaden, det er:

- 1) bilens kjøpspris
- 2) kostnader til service og reparasjoner
- 3) drivstoffkostnader
- 4) restverdien

Kostnader i leasingperioden knyttet til service og reparasjoner kan bli relativt store beløp.

I valget mellom verksteder, enten de er merkeverksteder eller ikke, så har Autolease fordel av lang erfaring, en stor bilflåte og at vi representert i store deler av Norge. Vår lokale representasjon gir oss lokal kunnskap om de ulike verkstedsalternativene. Dessuten har vi etablert gode service-/vedlikeholdsavtaler som våre kunder drar nytte av.

Kundene bruker våre råd og samarbeidspartnere, og da sparer de penger på verkstedregningene.

Med vennlig hilsen

Morten Guldhauge
Leder Autolease

Sikkerbil.no

Nyåpnede www.sikkerbil.no har objektiv informasjon om hvordan sjåfør og passasjerer kan sikres best mulig. Bak nettstedet står Samferdselsdepartementet, Vegdirektoratet og norske bilimportører.

- Økt kunnskap om bilers sikkerhets-egenskaper bidrar til å gjøre trafikken enda tryggere. Jeg er betenkt over at bilprodusentene ikke selv er mer ivrige på å gjøre all relevant informasjon tilgjengelig, sier samferdselsminister Torild Skogsholm om tjenesten, som ble åpnet 30. august i år, og som har informasjon om sikkerhetsnivået i de fleste biler.

Kutt verkstedsregningen

Autolease har gode avtaler som kan redusere verkstedsregningen med mellom 10 og 50 prosent. Men det krever kompetanse for å avgjøre hvilket verksted som skal reparere bilen.

Konkurransen og prisavvikene i ettermarkedet har økt etter at revidert gruppefritak for biler trådte i kraft i oktober 2002. Prisavvikene er ikke nødvendigvis mellom merkeverksteder og uavhengige verksteder, men mellom et hvilket som helst verksted og en Autolease avtalepartner.

- De største avvikene er på dekk og bilglass, og her har vi gode avtaler med fagkjeder som Dekkpartner og Hurtigruta Carglass, sier Tom Bondehagen, fagansvarlig i Autolease, som også har gode avtaler innen karosseri og mekanisk.

Garanti

En konsekvens av gruppeunntaket er blant annet at uavhengige verksteder skal sikres tilgang til reservedeler, tekniske data, verktøy og utstyr på ikke-diskriminerende vilkår. For eksempel skal bilens garantier ikke rammes om man bruker uavhengige verksteder og deleprodusenter.

Videre tillater ikke gruppeunntaket at bilprodusentene hindrer uavhengige deleprodusenter i å selge til uavhengige distributører, og verksteder, og forbrukere. Det er for øvrig bare rundt 20 prosent av «original»-delene som produseres av bilfabrikkene selv.

- Forbrukerne har tjent på dette. For nyere biler med garanti er det litt mer komplisert, da det som regel kreves merkeautorisasjon for å gjøre jobben på vegne av fabrikkene, sier Bondehagen. Autolease har over 11.000 biler i porteføljen og vet hva som lønner seg å reparere og hvor det skal gjøres.



Foto: Hurtigruta Carglass

Gode avtaler: Autolease har gode avtaler for reparasjoner og vedlikehold, blant andre med Hurtigruta Carglass.

Pris

- Det er en myte at merkeverksted alltid er dyrest. Derfor er det viktig uansett jobb å få oppgitt pris på forhånd og helst fra flere steder. Det gjør vi daglig for våre kunder og fanger ofte opp prisavvik, sier Bondehagen, og legger til at det ikke bare er en vurdering mellom merkeverksted og uavhengig verksted, men også mellom verksteder i samme kategori.

Når det gjelder nye biler kjøpt via Autolease, er alltid service / vedlikeholdsavtale inkludert og garantert i avtalen. Autolease har på forhånd forhandlet frem vilkår, og dette sikrer kunden i forhold til både pris og kvalitet. Kostnadene blir dermed lave og forutsigbare.

I tillegg til resultater fra de mest kjente kollisjonstestene gir nettstedet også informasjon om bruk av sikkerhetsutstyr samt hvordan du sikrer barna forsvarlig.

Beregninger fra Transportøkonomisk institutt viser at dersom alle hadde kjørt en bil som har oppnådd fire eller fem stjerner i kollisjonstesten EuroNcap, ville 20 menneskeliv vært spart i trafikken hvert år.