

Enn så lenge



Om den nye firmabilskatten kan vi enkelt si at brukerne er fornøyde fordi skatten er redusert, det samme gjelder for kjøperne (bedriftene). Mens

leverandørene er fornøyde fordi det er mulig å tjene penger på enkelte modeller som tidligere var presset. Dessuten er alle fornøyde fordi det nye systemet er enklere å forstå og å håndtere. Enn så lenge høres dette bra ut. Men jeg skriver enn så lenge av to grunner:

For det første har vi erfaring bare fra et snaut halvår og derfor er det for tidlig å trekke for bastante konklusjoner.

For det andre og det er det viktigste: Autolease er eksperten i bransjen og derfor er det vår oppgave å være konstant kritisk i forhold til områder og problemstillinger som er viktige for våre kunder. At skattesystemet er viktig, er det ingen tvil om.

Med vennlig hilsen

Morten Guldhaug
Leder Autolease

Behagelig hvis du bulker

Nå kan du overlate alle bekymringer til andre hvis du er uheldig å bulke bilen du har leaset. Vår samarbeidspartner henter og leverer bilen din – fiks ferdig.

Du tar selv kontakt med AutoIn, som henter bilen din og transporterer den til sitt lakk- og opprettingsverksted. Når bilen er ferdig, blir den levert på døren. Hvis du i tillegg har en avtale om leiebil leverer AutoIn denne til deg samtidig som de henter bilen din.

- *Vår jobb er å gjøre det enkelt for travle mennesker,* sier daglig leder Harald Rømcke i Rømcke Billakkering som i vår endrer navn til AutoIn. Han trekker frem tre store fordeler for kundene:

- De sparer tid
- De unngår tapt arbeidsfortjeneste
- Én ting mindre å tenke på

- *Å bulke bilen er aldri hyggelig. Derfor ønsker vi å gi kundene en*

Bedriftene leaser noe dyrere biler

Firmabilene har blitt dyrere etter at de kunstige pristakene forsvant med skatteklassene. Sammenlignet med i fjor erfarer Autolease at bedriftene legger mellom 10.000,- og 20.000,- kroner mer i hver bil enn tidligere.

- *Etter snart et halvt år med de nye skattereglene ser vi at våre kunder tar ut noe dyrere modeller eller velger mer utstyr enn tidligere. Samtidig har prisene på enkelte modeller økt noe mer enn den generelle pris- og avgiftsøkningen. Dette gjelder spesielt enkelte businessmodeller som tidligere var priset veldig aggressivt,* sier Lars Feginn i Autolease.



Foto: Peugeot Norge

Populær: Peugeot 407 SW 1,6 HDI stasjonsvogn er en populær businessmodell. Etter skatteomleggingen har listeprisen økt fra kroner 299.900 til kroner 304.900 etter årsskiftet.

Tidligere var det vanlig at bilforhandlerne presset prisen på enkelte modeller langt ned for å komme under de tidligere skatteklassene, og skattegrensene var viktige beslutningskriterier i kundenes bilpolicy.

- *Vi tror at både konjunktorene og skattereglene har medvirket til høyere investeringsvilje,* sier Feginn. For de langt fleste firmabilbrukere har skattebelastningen blitt lavere med de nye reglene.

Positivt

Da de nye skattereglene for firmabiler ble kjent på slutten av 2004, var reaksjonene bredt over positive. Etter snart et halvt år med de nye reglene, er holdningene de samme.

Feginn forteller at Autolease opplever at både brukerne, bedriftene og leverandørene av bilene er fornøyde med de nye reglene.

- *Reglene oppfattes som klare. De er enkle å forstå og å håndtere for alle, og vi ser særlig at brukerne setter stor pris på større frihet i valg av utstyr,* sier Feginn. Han forteller at månedskostnader ved valg av bil er i ferd med å bli viktigere enn listeprisen.

Henger igjen

Selv om skatteklassene er borte, er det fortsatt noen leverandører som markedsfører businessmodeller.

- *Det er mulig å spare noen skattekrone, men betydningen er ikke så stor som tidligere. Vi forventer nok at businessmodellene forsvinner etter hvert,* sier Feginn.

så hyggelig opplevelse med oss som mulig. Vi har profesjonelle sjåførere, bilene transporteres trygt og effektivt på våre fraktbiler og kundene får god informasjon om når bilen vil være ferdig utbedret, forteller Rømcke.

- *Som eneste bilverksted i Norge kan vi tilby kundene et Internett-*

basert sporingssystem, sier Rømcke. Her kan Autolease' kunder legge inn bilens registreringsnummer for å se hvor bilen befinner seg i AutoIns system. Dette vil gi god informasjon om når bileieren vil få bilen levert tilbake.