

## Solide partnere


Autolease er en betydelig leverandør av firmabiler og biladministrasjon. Vår størrelse bidrar blant annet til at vi kan knytte til oss de beste samarbeidspartnere. Og nettopp kompetente partnere er et viktig element i vår innsats for å skape et enkelt og kostnads-effektivt bilhold for våre kunder.

Dekkpartner er en av flere vi samarbeider med. I tillegg til å være vår felg- og dekkleverandør, tilbyr Dekkpartner også dekkhotell. Kanskje høres det råflott ut med hotell for bilens dekk, men av gode grunner er det stadig flere av våre kunder som etterspør denne tjenesten. Også på andre områder har vi gode samarbeidspartnere med høy faglig kompetanse.

For oss er det viktig å være et godt valg for våre kunder slik at de kan oppleve trygghet og enkelhet rundt bilholdet. Derfor er et tett samarbeid med våre partnere et bidrag til å skape merverdi for våre kunder. Vi ser at det er summen av vår egen og våre partners kompetanse som skaper enkle og lønnsomme løsninger for våre kunder.

Regjeringens forslag til beskatning av firmabil viser et positivt anslag, men som andre avventer vi endelig vedtak i Stortinget.

Med vennlig hilsen

  
Morten Gulhaug  
Leder Autolease

## Fullbooket dekkhotell

Dekkkhotell som tilbyr skift, vask og oppbevaring av bilens dekk og felger er i skuddet, etterspørselen har økt så kraftig at flere hoteller er fulle.

- Både privatpersoner og bedrifter etterspør tjenesten, sier Steinar Kollstrøm i Dekkpartner. Han tror den økte etterspørselen kan skyldes flere forhold. Han trekker spesielt frem:

- Flere har dårlig tid.
- Flere har bedre økonomi.
- Mange vegrer seg for den fysiske tunge jobben.
- Verktøyet folk flest har er et minimum av det som trengs for å bytte selv.
- Mange har dårlig lagringsplass, særlig i storbyene.

# Kutt for de fleste

Regjeringens forslag til ny beskatning av firmabil vil slå positivt ut for de aller fleste som bruker firmabil.

Dagens firmabilklasser, og tillegget for kjøring mellom hjem og arbeid, foreslås opphevet. I stedet ønsker regjeringen at inntektspåslaget skal være 30 prosent av bilens listepris opp til kr 235.000 og 20 prosent av listepris ut over kr 235.000.

Forslaget innebærer at alle med firmabil til listepris under ca kr 400.000, vil få redusert inntektspåslaget. Dette berører rundt 80 prosent av firmabilbrukerne. For bedriftene betyr det redusert arbeidsgiveravgift. Derimot blir det en økning for de med bil til listepris over ca kr 400.000.

- Både for bilbrukerne, bedriftene og for bilbransjen er regjeringens forslag positivt og bedre enn ventet, sier Lars Feginn, ansvarlig for produktutvikling i Autolease, som avventer endelig behandling i Stortinget før han slipper gleden løs.

### Kutt i inntektspåslaget

Bruker av firmabil med listepris på kr 291.400, vil i 2005 få et inntektspåslag på kr 81.800, et kutt på kr 13.600 i forhold til 2004. I dette eksempelet er endringen i inntektspåslaget beregnet med utgangspunkt i kilometersjablonen for privat kjørelengde på 13.000 km, tillagt gjennom-

snittlig innrapportert kjøring mellom hjem og arbeid, dvs. 1.900 km.

- En gunstigere beskatning kan føre til en viss økning i etterspørselen etter firmabil. Vi forventer også at bortfallet av firmabilklassene vil føre til at "business" modellenes betydning nærmest forsvinner, og at firmabilkjøperne vil velge bilmodeller og tilleggsutstyr mer fritt, sier Feginn.

### Fradrag for alder

Etter dagens regler er bilens alder uten betydning for nivået på beskatningen. Nå vil regjeringen at inntektspåslaget for biler eldre enn tre år skal beregnes ut i fra 75 prosent av listeprisen.

- Det gjenstår å vurdere en del praktiske detaljer rundt



Foto: Høyre

**Redusert skatt:** Om Stortinget sier ja, vil budsjettforslaget til finansminister Per-Kristian Foss bety redusert skatt for 80 prosent av de som bruker firmabil.

forslaget, men slik det ser ut vil det kunne føre til at noen velger å ha bilen i fire i stedet for dagens tre år. Ut i fra et skattemessig ståsted kan dette være attraktivt for brukere av bilen. Hvorvidt det også er lønnsomt for bedriftene, er for tidlig å si, sier Feginn.

Autolease vil i løpet av kort tid lage en beregningsmodell som viser utslagene av det nye skatteforslaget i forhold til gjeldende regler. Ta gjerne kontakt med oss dersom du har spørsmål, eller ønsker en diskusjon om hvordan din bedrift kan tilpasse sin bilpolicy til de nye reglene.

- Antall husstander har økt. Flere av disse har bil.

- Økte krav til sikkerhet og smidighet gjør at det i dag produseres flere dekkvariasjoner. Det kreves større fagkunnskap enn tidligere for å ta optimalt godt vare på de ulike variantene, sier Kollstrøm.

### Skreddersydd hotellopphold

Med tiden har hjulskift og oppbevaring utviklet seg til et produkt der man kan velge blant flere tjenester som balansering, vask,

polish av felg og utskifting av dekk. Dekkpartners fagfolk skifter og klarer dekk på hotellet og kunden får sine "friske" sommerdekk til våren. Selve hjulskiftet er gjort på ca 15 minutter, og kundene får en automatisk innkallelse via SMS når det er tid for nytt dekkskift.

- 80/90 prosent kommer til innkalt time. Så det er ingen tvil om at dekkhotellet er en populær og nyttig tjeneste, sier Kollstrøm.