

## Bilhold satt i system



Ved anskaffelse av firmabiler opplever vi at kundene er opptatt av prisen på bilene. Det er bra, og stort sett klarer vi å innfri de forventningene


kundene har. Årsaken er at vi er store, har markedserfaring og gode avtaler med våre leverandører.

Dessverre opplever vi at selve bilholdet ikke får samme oppmerksomhet. Men her er det en endring på gang. Vi merker at bedriftene oftere og oftere ser at det er en helhet.

Prisen på bilene er viktig, det er det ingen tvil om, men sterk konkurranse blant leverandørene og høy prisbevissthet blant bilkjøperne gjør at andre faktorer blir viktigere i totalkostnadsbildet. Vår erfaring tilsier at gode retningslinjer for bilholdet gir store gevinster på administrasjon og drift av bilparken.

Det gleder oss at markedet har økende interesse for hvordan bilholdet kan settes i system. Det inspirerer oss fordi bilpolicy er et av våre fagområder, og fordi kunder kommer til oss for å få nytte av vår kompetanse. Autolease kan forenkle driften og administrasjonen, og dermed bidra til å redusere totalkostnadene utover rene prisbesparelser.

Med vennlig hilsen

  
Morten Guldhaug  
Leder Autolease

## Steinsprut kan repareres kostnadsfritt

En uskyldig skade etter steinsprut i frontruten kan fort forverres. Men de aller fleste skader kan repareres kostnadsfritt for bileieren.

Høsten aktualiserer steinsprutskader i frontruten. Årsaken er at varm bil og kalde netter er en uheldig kombinasjon med skade i frontruten. Temperatursvingningene fører til spenninger i glasset og dermed risikerer man at skaden utvides.

### Kostnadsfritt

- Det er to forhold som går igjen. De fleste bileiere er ikke klar over at skaden kan repareres, og de er heller ikke kjent med at forsikringen dekker reparasjonen uten at det kreves egenandel, sier markedssjef Bente Birkeland i Hurtigruta Carglass. Hurtigruta er en av landets ledene bedrifter innen ved-

## Bilpolicy, enkle grep kan gi store besparelser

Bilpolicy er et luftig ord. Men innholdet er konkret og bidrar til kontroll på selskapets bilkostnader. Dette gjør bilholdet enklere, og reduserer administrasjonen av selskapets bilpark.

- I praksis handler bilpolicy om å systematisere alle sider ved en bedrifts bilhold. Gevinsten er kontroll på kostnadene, en enklere hverdag både for bedriften og bilbrukeren, og ofte betydelige besparelser, sier Haakon J. Marthinsen, markedssjef hos Autolease.

Grunnmuren i en bilpolicy definerer hvem som har det overordnede ansvaret for bedriftens biler, hvilke beløpsgrenser den enkelte ansatte med firmabil har til disposisjon, hvilke elementer månedsleien skal inkludere i tillegg til selve bilen, og hvilke bilmerker og modeller det kan velges mellom. Retningslinjer for selve anskaffelsen og tilbakeleveringen er også en del av basisen i en bilpolicy.

- Vi registrerer naturlig nok at mange bedrifter er bevisste på kostnadene ved innkjøp eller leasing av nye biler. Derimot opplever vi at kundene ikke er like fokusert på hvilke gevinster det kan være å hente på drift og administrasjon av bilparken, sier Marthinsen.



Foto: Johnny Syversen

**Enklere hverdag:** - En gjennomtenkt bilpolicy gir bedre drift og smidigere administrasjon av bilparken, sier markedssjef Haakon J. Marthinsen i Autolease.

En god bilpolicy vil også regulere mindre opplagte forhold. Eksempler på dette er hvem andre enn brukeren som kan disponere bilen, hvilke land bilen ikke kan bringes til og hvem som skal dekke drivstoffkostnader i forbindelse med feriebruk osv.

Marthinsen trekker frem kunden Jordan AS. Ved avtalens oppstart vurderte Autolease blant annet besparelser knyttet til valg av dieselmodeller kontra bensinmodeller. Konklusjonen ble at alle som hadde en kjørelengde over et visst nivå skulle benytte seg av dieselmodeller. Resultatet er reduserte drivstoffutgifter med en snittbesparelse på bortimot kr 1.000,- per bil per måned.

- Dersom man multipliserer dette med antall biler og måneder, blir man overasket over hvor lite som skal til for å oppnå betydelige besparelser, sier økonomisjef Pål Boger hos Jordan AS. Han er overbevist om at en gjennomtenkt bilpolicy er et verktøy som bidrar til å redusere kostnadene betydelig.

likehold, reparasjon og utskiftning av bilruter, og har en samarbeidsavtale med Autolease.

- Korrekt reparasjon av skader gjør at den ikke utvides slik at ruten må skiftes, dessuten gjenopprettes styrken i ruten, sier Birkeland.

### Sikkerhet

Høsten betyr også inngangen til en mørkere årstid med redusert sikt. En skadet rute reduserer sikten ytterligere.

- En slitt, ripet og skadet frontrute gir dårlig sikt og er meget trafikkfarlig, sier Birkeland.

Myndighetene har regler som kategoriserer hvor slitt og skadet en frontrute kan være. Det er størrelsen på skaden og hvor på ruten den er, som avgjør om det er lov å kjøre med ruten eller ikke. De aller fleste skader kan repareres, og det gjøres mens man venter.