

## God sommer!



Mange er det ikke, men noen biler i toppklassen har utstyr for TV-mottak. Men som vi vet av erfaring, det som introduseres av utstyr i

toppmodellene, har en tendens til å bli introdusert i volummodellene etter hvert.

I Autolease er vi opptatt av bil, og når det nå viser seg at TV-lisensen blir en del av vår hverdag, setter vi pris på at NRK Lisensavdelingen har klare retningslinjer for hvor lisensansvaret hører hjemme. Vi tror likevel ikke at TV i bilen har den store nytteverdien. EM i fotball er tross alt best fra godstolen.

Men det kan være godt å sitte i førersetet også. Ferietiden er like om hjørnet og mange har kanskje tenkt seg på biltur. Uansett hvor turen går, så er det vårt beste råd å ikke glemme øyeblikket. De gode opplevelsene underveis er ikke mindre verdifulle enn gleden over å komme frem.

God tur og god sommer!  
Med vennlig hilsen

Med vennlig hilsen

Morten Guldhau  
Leder Autolease

## Bak rattet i Europa

**-Nordmenn kjører for fort med tung bil i utlandet, sier markedsdirektør Erik Dahl i Viking Redningstjeneste AS.**

Det er en stor belastning for bilen å kjøre fullastet med fire personer i 140 km.

-Skader kan skje fort! I Norge er vi ikke vant til høye hastigheter. Dekkene tåler ikke kombinasjonen av plutselig høy fart og tung last, og motoren er heller ikke vant til å jobbe under så hardt trykk, advarer Dahl.

-Ved langsomt å øke farten gjennom de første timene venner bilen og sjåføren seg til den økte hastigheten, sier Dahl, som gjerne viderebringer noen gode tips til dem som har tenkt seg på biltur i Europa:

- Last bilen riktig! Det tyngste nederst og nærmest hjulene, da står lasten stødigere og gir mindre endring av kjøreegenskapene.
- Sørg for tilstrekkelig væsknivå på bilen. I varmen er klimaanlegget særlig viktig.
- Ha med deg viktige telefonnumre! Ved uhell vet du hvor du skal ringe. Med Autoleaseavtalen får du hjelp av Viking uansett hvor du er i Europa.
- I Frankrike og Italia må man

# Biler med TV, ny inntekstkilde for NRK

Flere og flere biler leveres med TV om bord, og det er bedriften som leaser bilen som har lisensplikten.

- Vi ser at stadig flere biler vil bli levert med fjernsynsmottager, og da er det endelig fint å få avklart hvor lisensplikten hører hjemme, sier innkjøpsansvarlig Hans Jørgen Runde i Autolease.

NRK har i dag ingen lisensbetalere registrert på bakgrunn av leasing eller eie av bil med fjernsynsmottaker. Men dette vil trolig endre seg i årene som kommer. I dag leveres ofte toppmodellene med navigasjon, DVD og fjernsynsmottager, og det vanlige er at utstyret i toppmodellene fort finner veien til bilene for massemarkedet. Er det fjernsynsmottager i bilen, så utløses lisensplikten.

-Det er vår erfaring at nytteverdien av fjernsynsmottager i bilen er svært begrenset for de aller fleste. Med en årlig lisens på nesten 2.000 kroner, så spør det om nytten står i forhold til kostnadene. Vårt råd er at man tenker seg godt om før man bestiller TV, sier Runde, og understreker at dette gjelder spesielt for bedrifter med mange biler.



Foto: Trolltind

*Kjekt å ha:* TV i bilen er kanskje kjekt å ha, men seeropplevelsen og nytteverdien er heller liten, i alle fall for de fleste. Her henger Bulgaria med nebbet etter tapet mot Sverige.

### Penger til staten

Det er Forskrifter om fjernsynsmottakere som regulerer lisensplikten, og den som har fjernsynsmottaker - enten ut fra eie, leie eller lån - er pliktig til å betale den til en hver tid gjeldende kringkastingsavgift, som fastsettes av Stortinget i Statsbudsjettet.

-Det er leasingselskapet som har meldeplikt til NRK, mens det er firmaet som leaser som skal betale lisensen. Om bedriften leaser flere biler med fjernsynsmottaker, vil det utløse lisensplikt for hver enkelt bil med fjernsynsmottaker, sier Freddy Lysfjord, avdelingsleder i NRK Lisensavdeling. Han forteller at NRKs kontrollørkorps vil tilpasse seg denne nye kombinasjonen av salg og utleie av fjernsynsmottakere sammen med bil.

Dersom en bedrift heller velger å kjøpe og selv står som eier av bilen, og den har fjernsynsmottager, vil samme regel for betaling av kringkastingsavgift gjelde som ved leasing; bedriften er lisenspliktig for hver enkelt bil med TV-mottager.

Det er imidlertid forskjell på biler eiet privat og biler i næring. Er bilen privat eiet vil husholdningens TV-lisens også dekke en eventuell fjernsynsmottager i bilen. Også privatpersoner har meldeplikt om de kjøper bil med TV-mottager, vel og merke dersom de ikke har TV fra før og dermed heller ikke betaler lisens.

forskuddsbetale for reparasjon.

Viking ordner med cash-in-advance om uhellet er ute.

- Reservenøkler bør fordeles på flere personer eller oppbevares på et sikkert sted. Ikke i hanskerommet!
- Fjernstyrte nøkler bør oppbevares tørt og trygt. Sørg for at de ikke blir skadet av vann og sand på stranden!
- Pass deg for tyverier! Ikke vift med penger, og ikke ha verdisaker synlig i bilen, råder Dahl.

Forsikringsmegler, Hans Eirik Nilssen i Marsh, et av verdens ledende forsikringsmeglerselskap og Autoleases samarbeidspartner, legger til at de fleste reise- og bil-

forsikringer begrenser forsikrings-

selskapets ansvar dersom man lar verdisaker ligge godt synlige i bilen.

Grønt kort og internasjonalt førerkort er ikke påkrevd, men kan spare deg for unødvendig bryderi og forsinkelser dersom du blir stoppet.

Nilssen peker på at fenomenet "landveistrøvere" også forekommer i Norge, og man bør være spesielt oppmerksom overfor "hjelpsomme" personer som mener du har problemer med bilen din.

For deg som ønsker å ha med egen bil, men som ikke har lyst til å være sjåfør hele veien, har Nilssen et godt råd: -Kjør bilen inn på toget og slipp stress og bilkøer! Penger å spare er det gjerne også!