

Vi gir oss ikke



I forrige utgave av vårt nyhetsbrev satte vi fokus på restverdi, et sentralt tema med hensyn til kostnader. Når vi også denne gangen setter søkelyset på samme temaet, så

er det fordi restverdi er viktig samtidig som vi mener at Autolease har kunnskap som kan spare deg for kostnader.

Vårt viktigste mål i Autolease er å omsette vår samlede kompetanse i lavere bilkostnader og et enklere bilhold for våre kunder. Det krever at vi ikke gir oss, derfor har tittelen på lederen en bredere betydning enn at vi også denne gang setter restverdi og påkost i sentrum.

Skal vi nå vårt viktigste mål, kreves det at vi hele tiden leter etter ny kunnskap og bruker denne kunnskapen på en slik måte at du og alle våre andre kunder får nytte av den. Dette er en kontinuerlig prosess. Vi gir oss ikke.

Derfor er det all grunn til å vente at vi også i fremtiden vil komme tilbake til temaet restverdi.

Med vennlig hilsen

Morten Gulhaug
Leder Autolease

Velg farge med fornuft

Velg lyse farver utvendig og mørke farver innvendig, da er det enklere å holde bilens utseende bra. Det betyr redusert risiko for påkost når leasingbilen skal leveres tilbake.

Forhold ved bilen som ikke regnes som normal slitasje vil bli fakturert som en påkost ved tilbakelevering. For å unngå overraskelser ved levering, trenger bilen vedlikehold utover vanlige servicer.

- På lyse farver utvendig er det ikke like enkelt å se forurensning og ubetydelige skader som på mørke farver, sier, adm. direktør Harald Rømcke hos Rømcke Billakkerings AS, et av Norges største og mest moderne billakkeringsverksteder. Lyse farger utvendig på bilen tåler dessuten mer skitt før det synes. Skitt på mørke farger blir fort synlig.

- Når det gjelder interiøret er det motsatt, på mørkt interiør fremstår ikke normal slitasje som skitt og dårlig vedlikehold, sier Harald Rømcke.

Han anbefaler at man ved vask av bilen også rengjør dørstokker og døråpninger, samt fjerner asfalt og annen forurensning som ikke går av med såpe og vann. Innvendig er det rute-puss, vask og støvsuger som gjelder.

Reduser påkost og spar penger

Flere leasingbiler enn nødvendig får påkost ved tilbakelevering. En regning for påkost vil typisk være på 4000 til 8000 kroner. Men denne kostnaden kan reduseres. Autolease gir deg rådene som sparer deg for penger.

Frekvensen av småskader som må utbedres på leasingbiler er ikke vesentlig høyere enn på private biler, forskjellen er at bruker av leasingbilen må ta kostnadene innen bilen skal leveres tilbake. En privat eier har mer fleksibilitet, i ytterste konsekvens kan bilen kjøres til den skal kondemneres og da har det ingen økonomisk betydning om den lenge har hatt en bulk.

Unngå skader

Den beste måte å unngå kostnader på, er å kjøre skadefritt. Risikoen for skade øker for eksempel i forbindelse med trange parkeringer, ettersom andre også kan påføre bilen skade. Andre forholdsregler er å sjekke dekkenes lufttrykk regelmessig, ta bilen til service i henhold til serviceheftet, holde bilen ren utvendig og innvendig og generelt behandle den forsiktig.

Når skaden er der

Dersom det oppstår en skade, kan man vente med å utbedre den til bilen skal leveres tilbake. Men det er ett viktig unntak:

- Dersom skaden er slik at den kan utvikle seg og føre til ytterligere skade, må den tas med en gang. Dette er viktig av økonomiske grunner og ikke minst av hensyn til sikkerheten, sier fagansvarlig for biltekniske spørsmål, Tom Bondehagen i Autolease.

Eksempler på skader som kan eskalere, kan være ødeleggelse i lakken hvor rust kan utvikle seg, dekk med ulovlig mønsterdybde og forstilling som er slått skjev.

Reparere eller ikke

Et sentralt spørsmål før innlevering av bilen, er om man skal ta kostnaden med en reparasjon eller droppe det og heller ta selve påkosten?

- Mange ganger kan det lønne seg å utbedre før innlevering. Er man usikker, drøft det gjerne med oss, vi har kompetanse til å vurdere saken og verksteder å henvise til, sier Bondehagen.

Ved innlevering

Du vil alltid score høyt hos takstmannen hvis bilen leveres normalt rengjort utvendig og innvendig. Et annet viktig poeng er å levere bilen med det utstyret som fulgte med da den var ny. Mangler du for eksempel en nøkkel, kan det bli dyrt, den er komplisert og kan fort koste et par tusen kroner. Hvis det er forhold ved bilen som må utbedres, er det viktig å ha gode definisjoner på hva som er unormal slitasje og klare retningslinjer for hvordan utbedringer skal skje.

- I våre avtaler med leverandørene legger vi stor vekt på nettopp dette, sier Bondehagen.

Et apropos

- Mange opplever en eventuell påkost som en ekstrakostnad. Det er det ikke. Påkost uttrykker helt konkret at det er en unormal slitasje på bilen. Eier og selger du bilen selv, vil denne kostnaden fortsatt være der, men skjult i en lavere oppnådd salgspris for bilen, avslutter Bondehagen.



Gevinst: Ved innlevering av bilen kan det lønne seg å sette av litt tid sammen med takstmannen.

Foto: Christian Houge

Enkelte billeverandører selger sine biler polerte, noe som forenkler vedlikeholdet og gjør at bilen er mer motstandsdyktig mot ytre påvirkninger. Hvis bilen ikke er polert, er det en rimelig investering å gjøre selv, og – det gir mer nytte enn bare blank bil.

- Små eller større skader i lakkoverflaten må utbedres hos en fagmann omgående for å hindre korrosjon og forverring av skaden, sier Harald Rømcke, som minner om at bilens vedlikehold forteller noe om deg som person. Godt vedlikehold kan dessuten spare deg for påkost ved tilbakelevering.