

Et sterkere konsern



Gjensidige NOR og Den norske Bank har blitt DnB NOR. Som kunde hos Autolease er det naturlig og riktig at du spør: Hva betyr det for meg?

Mitt viktigste budskap er: Er fusjonen er bra deg, er den bra for oss. Det betyr at du som kunde er og fortsatt skal være på topp av vår prioritetsliste. Vi opplever at fusjonen gjør oss og Autolease sterkere og bedre rustet til å møte økende krav fra eksisterende og nye kunder.

Med hensyn til rutiner og andre praktiske forhold, vil du som Autoleasekunde ikke merke fusjonen på annen måte enn nye farger i vår visuelle profil.

En undersøkelse DnB NOR nylig har gjennomført viser at norsk næringsliv anser Internett som en trygg arena. 75 prosent av de spurte lederne i små og mellomstore bedrifter mener at sikkerheten på Internett er god i forhold til å utføre økonomiske og administrative tjenester. 14 prosent svarte nei, mens 11 prosent vet ikke.

Resultatene fra undersøkelsen er spesielt gledelig for oss i Autolease ettersom vi er det leasingfirmaet i Europa som har tatt Internett mest aktivt i bruk for å gjøre bilholdet enklere og samtidig synliggjøre de reelle kostnadene for våre kunder.

Med vennlig hilsen

Morten Guldhaug
Leder Autolease

Avant, Touring eller bare T

En stasjonsvogn er ikke en stasjonsvogn. For å skape merkenavn har bilbransjen vist stor oppfinnsomhet i utviklingen av nye ord som alle betyr omtrent det samme.

Stasjonsvognene kan pynte seg med mange egennavn. Alfa Romeo bruker Sportwagon, Audi kaller det Avant og BMW, Mazda og Chrysler bruker Touring. Men listen er lenger for Fiat heller til MW (MultiWagon), mens Mercedes og Volvo skjærer til beinet og nøyer seg med T og V. Mest brukt på trykk er likevel forkortelsen St.v.

Gåter

Å orientere seg om automatgir er det ingen automatikk i. Tiptronic, Multitronic, Steptronic, CVT og SMAT skaper utfordringer. Er du

Bruktbilkjøpere ser rødt

Skal du kjøpe ny bil så vil valg av utstyr påvirke prisen den dagen bilen skal selges. En rød bil kan få bruktbilkjøpere til å se rødt. Utstyslisten lyser grønt, gult og rødt.

Bilfabrikkantenes utstysliste utvikler seg over tid. Tidligere var klimaanlegg forbeholdt de dyreste bilene, nå er det bort i mot standard selv på de minste bilene. Det selges nesten ingen nye personbiler uten klima i dag, og det lyser grønt når kjøperen av bruktbil ser at den har klima, helst elektronisk styrt.

Antisladd

Skal det lages en tre på topp over det mest attraktive utstyret, så er vinneren klimaanlegg. En god nummer to på listen er antisladd (ESP) og antispinn (traction control). Har man antisladd har man også antispinn, men ikke omvendt.

- *ESP er på vei inn, men det er fortsatt noen større bilmodeller uten og som heller ikke har det som tilvalg. Er ESP et tilvalg, bør det med. Du får igjen pengene og trolig litt til, sier Roar Øverby, fagansvarlig for bilmarked i Autolease.*

Fremtiden

- *Utstyret og kjøpers krav til utstyr utvikler seg over tid. Når en ny bil skal utstyres er det derfor også viktig å tenke på til den dagen bilen skal selges, sier Øverby.*

Å spå om fremtiden er som kjent vanskelig, men med det forbeholdet setter vi opp navigasjon som nummer tre på listen. I dag er navigasjon et must i luksusklassen og etter hvert vanlig i de store klassene som BMW 5-serien, Mercedes E og Audi A6. Om tre år er det derfor realistisk å tro at navigasjon også er vanlig i mellomklassen.

- *Navigasjon på en brukt Mercedes i S-klassen kan trekke prisen opp inntil 70.000 kroner, sier Øverby som har full oversikt over hva slags utstyr som lyser grønt, gult eller rødt på de ulike bilmodellene.*

Farger

Det er også utstyr som lyser rødt for noen modeller, men som er helt ok for andre. For eksempel er det ok med rød bil hvis den er liten, men store biler skal ikke være røde, i hvert fall ikke hvis du er opptatt av å bli kvitt bruktbilen raskt og til en god pris. Rød metallic og pastellfarger kan også være vanskelig å bli kvitt. Hvit er fy uansett, bortsett fra på varebiler.



Elektronisk veiviser: Navigasjon seiler opp som et attraktivt valg på utstyslisten.

Foto: Harald A. Møller AS

i tvil er det helt greit å bruke begrepet "automatgir" Men manuelle kasser som kan gires mer eller mindre automatisk, har enda friskere benevnelser. Hør bare på disse: Sele-speed, DSG, SMG og Sequetronic.

Vitenskap

Forkortelser og benevnelser som omhandler bilens fremdrift og bremsesystem kan minne om avansert vitenskap. Blokkeringsfrie bremses er bortimot standardisert under navnet ABS, Andre former for bremseassistanse kalles blant

annet: NBA, EBD, BAS og BA og hjelper deg til mer effektiv nedbremsing i kritiske situasjoner.

Driftssystemer som antispinn og differensial brems fordeler kraft til hjulene og hindrer hjulspinn.

Forkortelsene er mange: ASR, ASD, EDS, TC, TCS, EDL, STC, TRC og LSD. Stabilitetssystemer gjør bilen mer stabil ved å hindre over- og understyring og har ESP som en dominerende forkortelse, skrapper vi litt i overflaten dukker blant annet også DSTC og VSC opp.