

Din beste rådgiver



Vi i Autolease har betydelig kompetanse på bilhold, biladministrasjon og bilfinansiering. Den kompetansen deler vi gjerne med deg.

I vår første utgave av nyhetsbrevet til Autolease har vi satt fokus på et dilemma mange opplever som vanskelig: Valget mellom ny eller utgående modell. Noe fasitsvar på hva som er den riktige beslutningen finnes ikke, hver enkelt må selv vurdere fordeler og ulemper i lys av egne behov og ønsker. Medarbeiderne i Autolease har imidlertid kompetanse til å være gode rådgivere slik at du får et best mulig grunnlag til å fatte den beslutningen som er riktig for deg og ditt firma.

Vårt nyhetsbrev tar ikke mål av seg å være uttømmende, verken i forbindelse med valget av nye eller utgående modell eller andre fremtidige temaer knyttet til bil. Derimot er det vårt mål at nyhetsbrevet skal gi deg informasjon som kan være nyttig og gi grunnlag for en fruktbar dialog med våre eksperter.

Vi vil gjerne ha ros. Men aller helst vil vi ha ris, det gir oss muligheten til å bli enda bedre.

God lesning!
Med vennlig hilsen

Morten Guldhaug
Leder Autolease

Vintertips

- Det er ingen tvil om at avansert teknologi i moderne biler gir store fordeler for bilistene, spesielt vinters tid, sier markedsdirektør Erik Dahl i Viking Redningstjeneste AS.

Han viser til at slike systemer har vært redningen i mang en kritisk situasjon, og øker klart sikkerheten.

- Ny teknologi bidrar til at dagens biler er vesentlig tryggere enn gårsdagens. Innenfor de grensene til de fysiske lovene, retter teknologien opp mange førerfeil, sier Erik Dahl.

- I Viking bifaller vi så absolutt de tekniske fremskrittene fra bilindustrien. Det man likevel aldri må glemme, er at kjøringen også i dag må avpasses etter forholdene, sier Dahl, som gjerne viderebringer noen gode tips til bilistene i vinter Norge:

- Husk å skru av alle elektriske funksjoner når det ikke er nødvendig at de er på.
- Skru av RDS-radioen. Står den i "hvilestilling" skru den seg på når det kommer trafikkmeldinger.

Kjøpe gammel eller vente på ny

Utover året er det ventet en rekke nye bilmodeller. Men hvordan skal du som kjøper forholde seg til dilemmaet: Kjøpe utgående modell eller vente på den nye?

De aller fleste fabrikker som leverer biler til det norske markedet, kommer med blanke nyheter i inneværende år.

- Når kundene skal velge utgående eller ny modell, så er fordelingen ganske jevn. Det er ingen åpenbare grunner for å velge det ene fremfor det andre, det koker ned til individuelle preferanser, sier Roar Øverby som er fagansvarlig for restverdier og bruktomsetning i Autolease. Øverby sier at leieprisen normalt ikke er et tema i denne sammenheng. Erfaringsmessig er kostnadene forholdsvis like ettersom en utgående modell er prisgunstig, men med en tilsvarende lav restverdi. En ny modell er derimot mer kostbar, men med høyere restverdi.

Barnesykdommer

Med tanke på hvor mange komponenter det er i en ny bilmodell, er det overraskende få feil. De feilene som oppstår skjer gjerne ved ekstreme temperatur endringer, fra normalt for årstiden til ekstremt kaldt eller varmt.

- Barnesykdommer er en myte som henger igjen fra gamle dager. Derimot er det mer brukerfeil i dag enn tidligere, årsaken er at bilene har blitt mer avanserte og det er ikke alle som tar seg bryet med å lese instruksjonsboken, sier markedsdirektør Erik Dahl i Viking Redningstjeneste.

Gevinster med utgående

Det er ingen tvil om at det er trygt å velge en modell som er på vei ut av markedet. Roar Øverby i Autolease peker på følgende fordeler:

- Modellen er utprøvd, det betyr lite feil og man vet hva man får
- Bilen er gjerne spekket med ekstrautstyr for å øke attraktiviteten
- Bilen leveres raskt, leverandøren har den oftest på lager

Ulemper med utgående

Det er naturligvis ulemper med en utgående modell, og den enkelte vurderer disse med ulik valør. Øverby trekker frem følgende ulemper:

- Du får "gammel" teknologi og design
- Redusert aktiv og passiv sikkerhet (som for eks. ESP og antall airbager)
- Omverdenen ser ikke at du har ny bil
- Dyrere i drift pga kortere serviceintervaller og høyere drivstofforbruk

Gevinster med ny

For mange vil gleden over å kjøre en ny modell overskygge alt, men det er flere gevinster. Her er Øverbys liste:

- Bilen har nyere teknologi og design
- Bedre sikkerhetsutstyr og smartere praktiske løsninger
- Omverdenen ser at den er ny
- Lavere driftskostnader pga lengre serviceintervaller og mindre drivstofforbruk
- Mer miljøvennlige

Ulemper med ny

Nye biler er mer avanserte og krever at ny eier leser instruksjonsboken for å unngå bruker feil. Men det er neppe en ulempe. Øverby trekker heller frem:

- Utstyr koster mer, men også mer utstyr tilgjengelig
- Lang leveringstid (tre måneder til et halvt år)
- Begrenset modellutvalg



Roar Øverby i Autolease

Foto: Johnny Syversen

- Vinterdekkene fungerer best når det sitter snø i mønsteret. Derfor er det smart å vaske saltet av på dekkene med jevne mellomrom. Spesielt viktig er dette når man skal kjøre lengre strekninger på usaltede veier.
- Etter vask av bil vinterstid: Smør opp låser og dørlister og ikke minst bensinpåfyllings lokk og luker/låser.
- Påse at batteri er fulladet før parkering i lengre perioder. Moderne biler forbruker små mengder strøm selv når bilen er låst og lukket med motor av. Det er først og fremst alarm-system og på noen biler motor styring og låsesystem som bruker små mengder med strøm i "hvilestilling".
- Ha mye drivstoff på tanken, helst full tank. Fyll på kondensfjerner av og til. Har du oppvarmet garasje er det ekstra viktig med kondensfjerner i drivstofftanken.