

Autolease er DnB NOR - konsernets biladministrasjonsløsning. Månedens Bil er et samarbeid mellom Bladet Bil - BilNorge og Autolease. Vi velger ut en ny bil på markedet, og et testpanel vurderer denne i forhold til økonomi, sikkerhet, kjøreopplevelse, miljø m.m. Bilen vurderes på en skala fra 1 - 6, der 6 er beste score. Testpanelet består av representant fra Bladet Bil, samt personer fra Autolease' ulike fagmiljøer med tung kompetanse og kjennskap til såvel den tekniske som den økonomiske siden av finansiering og biladministrasjon.



Godt valg av firmabil

Denne gang har vi testet Peugeot 508 SW Active. Vårt uavhengige testpanel gir bilen terningkast 4,9 (skala 1-6, 6 er best). Spesielt scorer bilen svært godt på økonomi, daglig bruk og komfort, noe som gjør den svært egnet som firmabil.

Markedet for nye biler er fortsatt med oss til tross for at veksten er noe mer moderat. DnB NOR Markets har nedjustert prognosen fra mai når det gjelder salg av nye personbiler i Norge. Nedjusteringen gjelder salg både i inneværende år og for 2012. Nedjusteringen skyldes at vi tror veksten vil bli noe lavere og arbeidsledigheten noe høyere. Dette oppveies ikke av at renteoppgangen blir mer moderat enn tidligere antatt.

Pr. juli er det solgt 48.486 person- og varebiler innen omring 2.761 bilogflor

Peugeot 508 SW Active - Kanskje din neste firmabil?

Fakta

Peugeot 508 SW Active 1.6 HDi DPF 112 hk



Skattemessig listepriis: kr 323.445

Leasing per mnd (36 mnd/20.000 km) *: kr 4.101

* inkl. metallic lakk, vinterhjul, leveringskostnad (Oslo), årsavgift, service- og vedlikeholdsavtaler

Motor: 1560 ccm
Gir: Manuell 5 gir
Drivstoff: Diesel
Garantier: 5 år / 100.000 km
Hk/dreiemoment: 112/254 nm

Bagasjerom: 560 liter
L/B/H: 481/206/148
0-100 km/h: 11,3 sek
Toppfart: 188 km/h
Hjul: 215/60R16

Kjøreopplevelse

1,6 liters motorer i store familiebler er nå velkjent blant mange bilmerker. Dette er en kombinasjon som fungerer bra i de aller fleste sammenhenger, og nye Peugeot 508 lever også opp til dette. Bilen har god styrefølelse. Dette i kombinasjon med bra hjuloppheng gjør at den ligger veldig godt på veien, og konkurrerer med de beste i sin klasse. Til forskjell fra sine konkurrenter har denne bilen 5-trinns girkasse og noe lavere dreiemoment enn eks. Ford Mondeo. Med en litt mer presis 6-trinns girkasse ville opplevelsen vært ennå bedre. **Score 4,6**

Image

Bilen er svært elegant, både innvendig og utvendig. Design, innvendig utførelse og materialvalg virker godt gjennomtenkt og appellerer trolig til de fleste. Peugeot har beveget seg langt fra det tidligere typisk franske. Imagemessig er 508 fortsatt litt på siden, men Peugeot tar nå et stort skritt i retning sine konkurrenter. Ut i fra salgstall virker det som om 508 blir en populær modell i sin klasse. **Score 4,7**

Komfort

Hele testpanelet er enige om at dette er en svært komfortabel bil å sitte i. Veldig bra innstillingsmuligheter på førerisetet (vår testmodell hadde elektrisk justerbart sete). Vi savner egentlige ikke sportsligere seter i en "komfortbil" som 508. Samtidig har Peugeot klart å hente ut komforten fra det franske, uten at det har gått utover kjøreegenskapene. Støynivået er behagelig, men som normalt noe vind- og hjulstøy i motorveihastighet. Dette avhenger nok også noe av hjuldimensjon. Interiørkvaliteten er svært bra og gjør den til en av de beste i klassen. Skinntrukket ratt og girakule gir et godt grep, og du kan betjene de fleste funksjoner via multirattet. **Score 5,0**

Daglig bruk

Plassen i 508 er det lite å utsette på. Bagasjerommet er på 560 liter, som gjør den til en av de største stasjonsvognene på markedet.

varebiler innen næring - 3.761 biler flere enn på samme tidspunkt i 2010. Dersom vi ikke hensyntar eventuelle nedjusteringer i markedet vil denne farten ut året gi et anslagsvis næringssalg på totalt 83.000 person- og varebiler for 2011. Mulig optimistisk, men vi går uansett en spennende tid i møte.

På autolease.no får du god oversikt over hva Peugeot 508 og andre bilmodeller vil koste deg. Kontakt oss gjerne for råd og veiledning i valget av din nye firmabil.

Med vennlig hilsen

Haakon J. Marthinsen
Country Manager

Baksetet er romslig og har god takhøyde, selv med panoramatak. 508 har nedfellbart baksete med ordinær 60/40-delning og liten skiluke. Bilen burde møte de fleste nordmenns krav til plass, enten du har høye passasjerer eller du skal ha med deg "alt" på biltur. **Score 5,0**

Økonomi

508 er generelt en velutstyrt bil. Både Active og Allure er veldig fint satt opp, og det blir en smakssak om man velger EMG (automat) eller ikke. Manuell er ikke tilgjengelig på Allure. EMG koster kun 8000 kroner, og 508 er derfor et rimelig alternativ i automatsegmentet. Det er lite utstyr man må ha med i tillegg, men mange vil nok oppgradere med bluetooth og 17" aluminiumsfelger på Active-modellen. På leasingmarkedet kommer 508 inn som en sterk utfordrer blant sine veletablerte konkurrenter. **Score 5,2**

Miljø

CO2: 125 g/km
EU-mix: 0,47 l/10 km

Score: 5

Sikkerhet

ESP: Ja
Euro/NCAP: 5 stjerner
Airbager: 6

Score: 5

Konklusjon

Testpanelet konkluderer med at dette er en bil som vil passe perfekt som firmabil. Bilen lever opp til forventningene, og er dermed en verdig utfordrer på markedet. Den er pen å se på, og behagelig å kjøre. Vi skulle gjerne sett manuellutgaven med et Co2 utslipp under 120g slik som på EMG-varianten. Med tanke på hvor mye plass, kjørekomfort og utstyr du får for pengene, seiler 508 opp som "best buy" blant firmabilene. **Score 4,9**

www.autolease.no

www.autolease.dk

www.autolease.se

Test panel



Stein Pettersen,
Redaktør
Bladet Bil



Roar Øverby,
Rest-
verdi-
ansv.



Anders Westby,
Salg



Espen Dalby
Johansen,
Kunde-
rådg.



Knut Ziesler,
Kunde-
rådg.