

Autolease er DnB NOR - konsernets biladministrasjonsløsning. Månedens Bil er et samarbeid mellom Bladet Bil - BilNorge og Autolease. Vi velger ut en ny bil på markedet, og et testpanel vurderer denne i forhold til økonomi, sikkerhet, kjøreopplevelse, miljø m.m. Bilen vurderes på en skala fra 1 - 6, der 6 er beste score. Testpanelet består av representant fra Bladet Bil, samt personer fra Autolease' ulike fagmiljøer med tung kompetanse og kjennskap til såvel den tekniske som den økonomiske siden av finansiering og biladministrasjon.



Valg og miljø...

I valgkampen var et av diskusjonstemaene biltrafikk og forurensning. Dieserbiler har vært favorisert med gunstigere avgifter i tillegg til at dieselprisen har vært vel en krone lavere enn bensin. Dette har resultert i at vel 80 prosent av nybilmarkedet nå er dieserbiler. Dieserbiler gir lavere CO2 utslipp, men har høyere utslipp av partikkelfilter NOX (svevestøv) som resulterer i dårligere luftkvalitet i storbyene.

Forslag til statsbudsjett offentliggjøres 6. oktober hvor det allerede er varslet tiltak i forhold til dette. Autolease vil kommentere antatte konsekvenser for markedet og valg av bilmodeller samme dag.

Jevnlig tester vi nye biler på markedet. Vi har nå testet Ford Focus 1.6 TDCi. Vårt

Ford Focus 1.6 TDCi 115hk Titanium Dpf stv - Avansert utstyr i en fornuftig bil

Fakta

Ford Focus 1.6 TDCi 115hk Titanium Dpf stv



Skattemessig listepris: kr 293.095

Leasing per mnd (36 mnd/20.000 km): kr 3.478 *

* inkl. metallic lakk, vinterhjul, leveringskostnader (Oslo), årsavgift, service og vedlikeholdsavtale

Motor:	1560 ccm	Bagasjerom:	490 liter
Gir:	6 gir	L/B/H:	455/182/150
Drivstoff:	Diesel	0-100 km/h:	11,1 sek
Garantier:	5 år	Toppfart:	193 km/h
Hk:	115hk / 270nm	Hjul:	215/55R16

Kjøreopplevelse

Den helt nye Ford Focus gir som sin forgjenger en svært god kjøreopplevelse. Bilen har presis styring og god stabilitet som følge av et godt hjuloppheng og fin balanse. Her utmerker den seg i forhold til sine konkurrenter. Den oppdaterte 1,6 liters motoren med 270 nm gir et fint skyv i det rette turtallsområdet. Her er det ingen grunn til å velge en større motor, og du kan trygt pakke bilen for fire personer. **Score 5,1**

Image

Focus er pen, sammenhengende og harmonisk utvendig, samtidig som det ikke er veldig nyskapende. Helt ny front og sidelinje, mens bakenden har tydelig slektskap til storebror Mondeo. Interiøret har fått fullstendig fomyet design. Det er litt blandete meninger i panelet i forhold til knapper og lyssetting, men individuelle utstyrsvalg gjør dette mulig å tilpasse. Nye Ford Focus stasjonsvogn er lett å like! **Score 4,5**

Komfort

Kvalitetsfølelsen i denne bilen er svært god. Knapper, og spesielt hendler, virker robuste og velplasserte. Interiøret består av minimalt med hardplast, og domineres av behagelige materialer som gir pene og myke overflater. Førermiljøet generelt er det ingen ting å utsette på, men for høye personer hadde det vært ønskelig med vinkeljustering på sitteputen for å få en god sittestilling. Dette er dessverre ikke mulig å bestille som ekstrastyr. **Score 4,6**

Daglig bruk

Dette er en svært praktisk bil. Bagasjerommet er barnevognvennlig, firkantet og svært enkelt å utnytte. Dette er et av de store plussene ved denne bilen. Baksetene er komfortable å sitte i, og kan felles ned med 60/40 deling som kan legges tilnærmet flatt. Det eneste vi savner er mulighet for skiluke for transport av lange gjenstander. **Score 4,8**

Økonomi

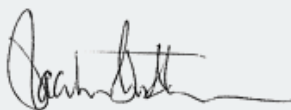
Det er bred enighet i testpanelet om at dette er en bil som gir deg svært mye for pengene. Leasingmessig kommer denne bilen svært godt ut. For

Uavhengige testpanel gir bilen terningkast 4,9 (skala 1-6, 6 er best). Spesielt scorer bilen veldig høyt på kjøreopplevelse og økonomi. Dette er en bil til en god pris og med mulighet for avansert ekstrautstyr rimelig.

På autolease.no finner du de fleste bilmodeller og kan beregne hva de vil koste bedriften din i bruk. Spør oss gjerne, vi gir råd om valg av bil tilpasset bedriftens behov.

God lesning!

Med vennlig hilsen



Haakon J. Marthinsen
Country Manager

...for pengene. Leasingmessig kommer denne bilen også godt ut av det som ikke har behov for en stor stasjonsvogn er dette et fullgodt alternativ til en lavere pris. Focus Titanium har det nødvendige standardutstyret, i tillegg er det mulighet for avansert sikkerhetsutstyr til en rimelig pris. Førerassistenterpakken gir deg både Active city stop, blindsonervarsling, filskiftevarsler, LaneKeeper, føreroppmærksomhetovervåkning og trafikkskiltgjenkjenning. Dette er utstyr man ellers kun finner på biler i Premiumsegmentet. **Score 5,1**

Miljø

CO2: 109 g/km
EU-mix: 0,42 l/10 km

Score: 5

Sikkerhet

ESP: Ja
Euro/NCAP: 5 stjerner
Airbager: 6

Score: 5

Konklusjon

Nye Ford Focus stasjonsvogn gir deg mye bil, plass, utstyr og kjøreegenskaper for pengene. Godt utstyr i grunnform, men vi vil anbefale å plukke en pakke eller to fra utstyrlisten. Pakkene og utstyret er rimelig, som det pleier å være på Ford. Ønsker du et enda rimeligere alternativ kan du ta utgangspunkt i en Sport, og kun legge på det mest nødvendige. Likevel anbefaler vi å bruke muligheten denne bilen gir til å få mye avansert utstyr til en rimelig penge. **Score 4,9**

www.autolease.no

www.autolease.dk

www.autolease.se

Test panel



Stein Pettersen,
Redaktør
Bladet Bil



Roar Øverby,
Rest-
verdi-
ansv.



Anders Westby,
Salg



Espen Dalby
Johansen,
Kunde-
rådg.



Knut Ziesler,
Kunde-
rådg.