

Autolease er DnB NOR - konsernets biladministrasjonsløsning. Månedens Bil er et samarbeid mellom Bladet Bil - BilNorge og Autolease. Vi velger ut en ny bil på markedet, og et testpanel vurderer denne i forhold til økonomi, sikkerhet, kjøreopplevelse, miljø m.m. Bilen vurderes på en skala fra 1 - 6, der 6 er beste score. Testpanelet består av representant fra Bladet Bil, samt personer fra Autolease' ulike fagmiljøer med tung kompetanse og kjennskap til såvel den tekniske som den økonomiske siden av finansiering og biladministrasjon.



## Oppgang

Oppturen i nybilsalget fortsetter, og tallene for februar 2011 er 15,9 % høyere enn i 2010.

Trenden er også positiv for Autolease. Stadig flere bedrifter velger å lease biler og overlate administrasjonen av bedriftens bilpark til oss. Dette frigjør ressurser og tid for våre kunder slik at de kan konsentrere seg om egen virksomhet. I tillegg får bedriften forutsigbare kostnader forbundet med bilholdet og har likevel full oversikt på autolease.no.

Som en del av vårt arbeid som fagspesialister på bil, tester vi med jevne mellomrom ulike bilmodeller i markedet. Denne gang har vi vurdert Volkswagen Touran.

Du kan selv beregne på autolease.no hva denne bilen og andre bilmodeller vil koste deg. Vi står beredt med råd og veiledning i forhold til bedriftens behov.

God lesning!

Med vennlig hilsen

Haakon J. Marthinsen  
Country Manager

## VW Touran - oppdatering av populær "folkeklassiker"

### Fakta

### VW Touran 1,6 Tdi Highline DSG 7-seter



Skattemessig listepris: kr 374.440  
Leasing per mnd (36 mnd/20.000 km): kr 4.924

Motor:	1598 ccm	Bagasjerom:	695 liter
Gir:	Automat 7 gir	L/B/H:	439/179/167
Drivstoff:	Diesel	0-100 km/h:	12,8 sek
Garantier:	5 år	Toppfart:	183 km/h
Hk:	105/250nm v/2500rpm	Hjul:	205/55R16

### Kjøreopplevelse

Testpanelet syntes 1,6 motoren blir litt snau i kombinasjon med DSG og Highline-utstyrsnivå. Det virker fornuftig å oppgradere til 2.0 140hk, som ikke koster mer enn ca 20.000 kroner. Bilen har gode kjøreegenskaper, og flere syntes den utmerker seg sammenlignet med andre i samme klasse. Responsen på DSG-kassen er fortsatt noe treg ved oppstart og "kick-down", men girer veldig godt når bilen er i bevegelse. **Score 4,5**

### Image

Innvendig og utvendig har bilen fått en facelift, ellers er bilen så å si identisk med sin forgjenger når det gjelder mål. Den vil nok som før fortsatt appellere til folk flest. Statusmessig holder denne bilen seg veldig godt. **Score 4,6**

### Komfort

Spesielt setene foran er meget gode sammenlignet med andre i samme klasse. Setene bakover er ikke mer enn ok. Baksetet består av tre like store seter, som gjør at de ytre sitteposisjonene gir lite rom mot døren. Kvalitetsfølelsen innvendig er veldig bra. Knapper sitter logisk der man ønsker de skal være. **Score 4,9**

### Daglig bruk

Denne bilen gir rikelig med plass for småbarnsfamilier, men blir fort trang med litt større barn. Med bakovervendt barnesete i baksetet blir det fort trangt for passasjer foran. Dette trekker noe ned. Seteløsningen er helt grei, men andre konkurrenter får flatere gulv når setene er slått ned. Siste seterad blir til nødstillfeller. **Score 4,4**

### Økonomi

Highline er etterhvert blitt en meget velutstyrt bil. Dette går også utover prisen, som begynner å bli noe stiv sammenlignet med konkurrentene. Ønsker man den økonomiske varianten er 1,6 et godt valg, men da i utstyrsvarianten Comfortline og uten DSG. **Score 4,6**

<b>Miljø</b> CO2: 134 EU-mix: 0,51	<b>Sikkerhet</b> ESP: Ja Euro NCAP: 5 stjerner Airbager: 6
<b>Score: 5</b>	<b>Score: 4</b>

### Konklusjon

Dette er for mange referansebil i dette segmentet. VW Touran holder seg fortsatt godt, selv om den nå bare kommer med en facelift. Bilen ligger hakket over konkurrentene på interiør og kjørekomfort. Spørsmålet er om det er verdt prisforskjellen? Bilen er noe mindre enn konkurrentene, noe som kan være både positivt og negativt. Vi tror denne bilen vil selge godt, men vi ville kostet på oss oppgraderingen til 140 hk i kombinasjon med DSG og Highline. **Score 4,6**

[www.autolease.no](http://www.autolease.no)   [www.autolease.dk](http://www.autolease.dk)   [www.autolease.se](http://www.autolease.se)

### Test panel



Stein Pettersen,  
Redaktør  
Bladet Bil



Roar Øverby,  
Restverdi-  
ansv.



Anders Westby,  
Salg



Espen Dalby  
Johansen,  
Kunde-  
rådg.



Knut Ziesler,  
Kunde-  
rådg.