

Autolease er DnB NOR - konsernets biladministrasjonsløsning. Månedens Bil er et samarbeid mellom Bladet Bil - BilNorge og Autolease. Vi velger ut en ny bil på markedet, og et testpanel vurderer denne i forhold til økonomi, sikkerhet, kjøreopplevelse, miljø m.m. Bilen vurderes på en skala fra 1 - 6, der 6 er beste score. Testpanelet består av representant fra Bladet Bil, samt personer fra Autolease' ulike fagmiljøer med tung kompetanse og kjennskap til såvel den tekniske som den økonomiske siden av finansiering og biladministrasjon.



I riktig retning!

Finansmarkedene er generelt på vei tilbake mot normale tilstander. Mye tilsier likevel at oppsvinget blir relativt moderat og preget av overkapasitet og høy arbeidsledighet. Dette vil bidra til å holde prisstigning og signalrenter forholdsvis lave i nærmeste fremtid.

For oss som også er i bilbransjen er oppsvinget et klart lyspunkt. Salget av både person- og varebiler har tatt seg kraftig opp, og har innen næring så langt i år steget med hele 52 % for personbil og 17 % for varebil.

Det at også varebilmarkedet er i ferd med å løsne, gir en god indikator på økonomisk utvikling innen Bygg og Anlegg. Utviklingen viser tegn til at det vedvarer og at optimismen i større grad er tilbake.

BMW har lansert sin nye X1 der du får en kompakt SUV til en pris som gjør den aktuell for flere å kjøpe. Spennende! Bilen er allerede blitt populær i Norge. Vi har prøvetestet bilen og her får du vår uavhengige tilbakemelding.

Med vennlig hilsen

Haakon J. Marthinsen
Country Manager

BMW X1 - kompakt SUV

Fakta

BMW X1 xDrive20d aut

Skattemessig listepris: kr 476 600,-

Motor: 1995
Gir: Automat
Drivstoff: Diesel
Garantier: 24 mnd
Hk: 163



Bagasjerom: 420
L/B/H: 445/180/155
0-100 km/h: 8,6
Toppfart: 205
Hjul: 225/50 R17

Kjøreopplevelse

For å være en liten SUV, har BMW X1 overraskende gode kjøreegenskaper. Den ligger flott på veien og styringen er like skarp som forventet. X1 xDrive20dA har dessuten en 2-liters dieselmotor og 6-trinns automatisk girkasse som definitivt tilhører toppsjiktet i klassen. Bilen vil imidlertid oppleves noe stivere enn en tradisjonell stasjonsvogn.

Score 5,3

Image

Designet er klassisk BMW både innvendig og utvendig. For at bilen skal komme til sin rett, bør man spandere på seg noe ekstrautstyr. BMW X1 har blitt populær, og vi ser nå at leveringstiden også begynner å bli lang. Dette er en typisk statusbil der man betaler litt ekstra for nettopp statusen.

Score 5,2

Komfort

BMW X1 er uten tvil en premium-bil. Du sitter glimrende i sportssetene, og materialene du er i kontakt med gir deg den rette følelsen. Bilen har imidlertid et par plastdetaljer som minner mer om BMW's 1-serie enn 3-serie, men ett sted skal det jo spares. Støydempingene har imidlertid ikke BMW spart inn på; X1-kupeen er et behagelig sted å befinne seg.

Score 5,1

Daglig bruk

Bilen er praktisk og maksimalt utnyttet innvendig med tanke på de ytre målene som kompakt-SUV. Bagasjerommet er tilnærmet flatt når de tre individuelt justerbare baksetene legges ned, og dette gir god plassutnyttelse. I tillegg kan bakseteryggene vinkles nærmest rett opp, for et bagasjeromsvolum på inntil 480 liter. Noen storlaste er den likevel ikke, og er plassen det viktigste for deg, finnes det rommeligere alternativer i denne prisklassen.

Score 4,7

Økonomi

Bilen gir mye kjøreglede og en del status for pengene. Spanderer du 40-50.000 kroner i tilleggsutstyr får du en bil som både oppleves og ser veldig bra ut. Selv om de "vanlige" pakkene fra BMW savnes, er likevel tilleggsutstyret noe rimeligere enn normalt. X1 har en bra grunnpris grunnet lave avgifter (lavt CO2-utslipp).

Score 4,8

Miljø CO2: 164 EU-mix: 6,2 Score: 4,0	Sikkerhet ESP: Ja Euro NCAP: 5 Airbager: 6 Score: 5,0
--	---

Konklusjon

Skal du ha en SUV og kan klare deg med størrelsen til X1, er dette et godt alternativ for deg. Ut i fra modellutvalget, er det nok lillebror 18d som blir den mest populære i Norge. Denne er det mulig å få greit utstyrt med bakhjulsdrift til rundt kr 410 000,-. Det finnes rimeligere biler i samme segment og størrelse, men X1 er absolutt et spennende alternativ.

Score 5,0

www.autolease.no

www.autolease.dk

www.autolease.se

Test panel



Stein Pettersen,
Redaktør
Bladet Bil



Roar Øverby,
Rest-
verdi-
ansvarlig



Anders Westby,
Salg



Espen Dalby
Johansen,
Kunde-
rådgiver



Knut Ziesler,
Kunde-
rådgiver