

Autolease er DnB NOR - konsernets biladministrasjonsløsning. Månedens Bil er et samarbeid mellom Bladet Bil - BiNorge og Autolease. Vi velger ut en ny bil på markedet, og et testpanel vurderer denne i forhold til økonomi, sikkerhet, kjøreopplevelse, miljø m.m. Bilen vurderes på en skala fra 1 - 6 der 6 er beste score. Testpanelet består av representant fra Bladet Bil, samt personer fra Autolease' ulike fagmiljøer med tung kompetanse og kjennskap til såvel den tekniske som den økonomiske siden av finansiering og biladministrasjon.



Bilmarkedet

Det er tøff konkurranse i bilmarkedet om dagen. Som kjent er salget av nye biler markant lavere nå sammenlignet med de siste årene. Vi tror at Opel Insignia kommer til å gjøre seg bemerket, og kan bli en rimelig utfordrer til andre tilsvarende, men dyrere modeller. Det blir spennende å følge med i tiden fremover.

Med vennlig hilsen

Haakon J. Marthinsen
Country Manager

www.autolease.no
www.autolease.dk
www.autolease.se

Opel Insignia Cosmo 2.0 CDTI 130 hk stv. - friskt og nyskapende fra Opel

Fakta

Opel Insignia Cosmo 2.0 CDTI 130 hk stv.



Skattemessig listepris: 361 400,-

Motor:	1956 ccm	L/B/H:	490/185/152
Gir:	6	0-100 km/t:	11,7 sek.
Drivstoff:	Diesel	Toppfart:	200 km/t
Garantier:	3 år/100.000km	Hjul:	245/45-18
Hk/dreiemoment:	130hk/300nm	Bagasjerom:	540/1530

Kjøreopplevelse:

Insignia er bra på veien, og innbyr til aktiv kjøring. Motoren har bra trekkraft, men ingen moderne dieselgange. Girkasse oppleves som presis, med god sjalting. Den er litt i letteste laget på styringen. Score 4,9

Design og omdømme:

Opel viser her et nyskapende og fint design, som er positivt for Opel's generelle omdømme. Panelet fikk mye oppmerksomhet under testkjøringen. Innvendig har bilen fine linjer, og førerposisjonen gir en cockpit-følelse. Score 4,9

Komfort:

Det er noe mer støy i kupeen enn forventet. Generelt opplever vi god sittekomfort, men det kunne vært flere reguleringsmuligheter og bedre sidestøtte på fører sete. Interiøret gir høy kvalitetsfølelse, men det er nødvendig mange knapper. Score 4,6

Daglig bruk:

Sammenlignet med forgjengeren Vectra, har design gått på bekostning av plass på Insignia. Det er dårligere plass i baksete og bagasjerom. Vi savner også noen praktiske løsninger i bagasjerommet. Inn- og utlasting fungerer bra, og vi gir pluss for den elektriske bakluken med alle styringsfunksjoner på nøkkelen. Seteløsning er som den bør være, med delt rygg og skiluke. Score 4,5

Økonomi:

Insignia gir valuta for pengene, men det er en tung bil og får følgelig noe høy engangsavgift. Det er muligheter for veldig bra utstyrspakker, dette er blant de beste kombinasjonene på markedet. Score 4,9

Miljø		Sikkerhet	
CO2:	159 g/km	ESP:	Ja
EU-mix:	0,60 l/mil	EURO/NCAP:	35 poeng/5*
Score:	4,0	Airbager:	8
		Score:	5,0

Konklusjon:

Vi mener at Opel Insignia er et godt kjøp. For de fleste vil det være nok å velge 130 hk automat/manuell eller 110 hk manuell. Kombinert med gode utstyrpakker vil disse variantene holde seg greit i verdi, og dermed være attraktive å lease. Se <http://www.autolease.no/> for ytterligere informasjon. Total score 4,7

Testpanel



Stein Pettersen
Redaktør
Bladet Bil



Roar Øverby
Restverdiansv.



Anders Westby
Salg



Eirik Rødne
Innkjøp



Knut Ziesler
Kunderådgiver