

Autolease er DnB NOR - konsernets biladministrasjonsløsning. Månedens Bil er et samarbeid mellom Bladet Bil - BilNorge og Autolease. Vi velger ut en ny bil på markedet, og et testpanel vurderer denne i forhold til økonomi, sikkerhet, kjøreopplevelse, miljø m.m. Bilen vurderes på en skala fra 1 - 6 der 6 er beste score. Testpanelet består av representant fra Bladet Bil, samt personer fra Autolease' ulike fagmiljøer med tung kompetanse og kjennskap til såvel den tekniske som den økonomiske siden av finansiering og biladministrasjon.



Ford Fiesta er et friskt innslag i småbilklassen. Fortsatt er det tøffe tider i bilbransjen, men vi spår at Fiesta kommer til å vise seg igjen i markedet og vil nok være en attraktiv bil for mange av våre kunder.

Dette er siste Månedens Bil før sommeren. Vi ønsker aller våre lesere en god ferie, og kommer tilbake med ny biltest på sensommeren.

Med vennlig hilsen

Haakon J. Marthinsen
Country Manager

Ford Fiesta 1.4 TDCI 68 hk Titanium - Fiesta tøffer seg

Fakta

Ford Fiesta 1.4 TDCI 68 hk Titanium



Skattemessig listepris: 192.800,-

Motor:	1398 ccm	L/B/H:	391/168/146
Gir:	5	0-100 km/t:	15,5 sek.
Drivstoff:	Diesel	Toppfart:	163 km/t
Garantier:	3 år/100.000km	Hjul:	205/45-16
Hk:	68	Bagasjerom:	284 liter

Kjøreopplevelse:

Ford Fiesta er overraskende kjapp og morsom å kjøre, tatt i betraktning at dette er en 68-hesters motor. Det er god trekraft, men 2. giret er høyt til å være typisk bybil. Bilen er fin på veien og har god fjæring. **Score 4,4**

Design og omdømme:

Fiesta har fått et flott ytre design. Et frekt og morsomt utseende gjør at den skiller seg ut, og scorer bra sammenlignet med andre biler i denne klassen. Innvendig er det litt traust, vi hadde forventet noe mer spenstig. **Score 4,6**

Komfort:

Sittekomforten er som den bør være. Kvaliteten på interiøret oppleves middels bra. Her er det mye hardplast, og en rekke knapper gjør at vi ikke finner helt frem. Overraskende mye støy fra den utgående 68-hesters motoren trekker ned. **Score 3,8**

Daglig bruk:

Det er grei plass til å være en bil i denne klassen, både i kupé og bagasjerom. Litt lite plass i baksete. Baksetene kan deles 60/40, men bør kunne legges helt flate for bedre utnyttelse. **Score 3,8**

Økonomi:

Vi savner elektronisk klima som standard på Titanium, ellers er bilen godt utstyrt. Du får en veldig fin Fiesta for ca 210 000. **Score 4,3**

Miljø		Sikkerhet	
CO2:	110 g/km	ESP:	Ja
EU-mix:	0,42 l/mil	EURO/NCAP:	34 poeng/5*
Dpf:	Nei	Airbager:	7
Score:	3,0	Score:	5,0

Konklusjon:

1.4 TDCI 68hk skal ut av Fiesta programet, dette er en eldre motor uten diesel-partikkelfilter (DPF). Vi anbefaler derfor 1.6 TDCI 75 kh Titanium eller 1.6 TDCI Econetic, begge med DPF. Vi regner også med at motorstøyen er lavere med den nye 1.6 TDCI motoren. Med konkurransedyktig pris på anskaffelse, service/vedlikeholds-avtale og restverdi er Ford Fiesta også en attraktiv leasingbil. Se <http://www.autolease.no/> for ytterligere informasjon. **Total score 4,1**

www.autolease.no www.autolease.dk www.autolease.se

Test panel



Stein Pettersen
Redaktør
Bladet Bil



Roar Øverby
Restverdi
ansvarlig



Anders Westby
Salg



Eirik Rødne
Innkjøp



Knut Ziesler
Kunde
rådgiver