

Autolease er DnB NOR - konsernets biladministrasjonsløsning. Månedens Bil er et samarbeid mellom Bladet Bil - BiNorge og Autolease. Vi velger ut en ny bil på markedet, og et testpanel vurderer denne i forhold til økonomi, sikkerhet, kjøreopplevelse, miljø m.m. Bilen vurderes på en skala fra 1 - 6 der 6 er beste score. Testpanelet består av representant fra Bladet Bil, samt personer fra Autolease' ulike fagmiljøer med tung kompetanse og kjennskap til såvel den tekniske som den økonomiske siden av finansiering og biladministrasjon.



Nytt bilår

Denne gang har vi som førstemann i rekken fått teste ut nye Toyota Avensis. Toyota planlegger å selge mange biler i det spennende bilåret 2009. Nye Avensis byr ikke på store overraskelser, men en del forbedringer ser vi. Det er et godt valg enten det dreier seg om privat kjøp eller firmabil.

Med vennlig hilsen

Haakon J. Marthinsen
Country Manager

www.autolease.no
www.autolease.dk
www.autolease.se

Toyota Avensis 2.0 D-4D DPF Executive stv. - forfinet folkebil

Fakta

Toyota Avensis 2.0 D-4D DPF Executive stv.



Skattemessig listepris: 346.300,-

Motor:	1998 ccm	L/B/H:	477/181/148
Gir:	6	0-100 km/t:	9,7 sek.
Drivstoff:	Diesel	Toppfart:	200 km/t
Garantier:	3 år/100.000km	Hjul:	215/55-17
Hk/dreiemoment:	126/310nm v/1800rpm	Bagasjerom:	543/1609

Kjøreopplevelse:

Nye Avensis ligger fint på veien, men vi savner noe mer kjøredynamiske egenskaper. Bilen har velkjent motor og girkasse som gjør jobben som forventet. Vi etterlyser dreiemoment under 2000 rpm. Positivt at bilen nå er å få med diesel og automatgir. Score 4,1

Design og omdømme:

Toyota viser her et nytt designspråk og en klar forbedring fra tidligere. Men når det er sagt finner vi mange gjenkjennbare elementer fra øvrig bilverden, noe som gjør bilen ganske anonym fortsatt. Vi gir pluss for stilig sidelinje og bakparti. Innvendig har bilen et helhetlig og elegant design. Score 4,3

Komfort:

Lår- og sidestøtte kunne vært bedre, og det er vanskelig å finne god sittestilling. Vi opplever lite støy i kupeen. Bilen har fått en solid oppgradering av plastkvaliteten på knapper og hendler. Men nøkkelen er fortsatt gammeldags. Score 4,1

Daglig bruk:

Seteløsning er som forventet. Baksetene kan deles 60:40 og har skiluke. God plass i baksetet. Romslig bagasjerom med fleksible og praktiske løsninger som bagasjeromstrekk og sikkerhetsnett. Score 4,4

Økonomi:

Avensis er et trygt og økonomisk bilvalg. Den vil være attraktiv som bruktbil i lang tid fremover. Positivt at det er åpnet for noe fabrikkmontert tilleggsutstyr. Score 4,6

Miljø		Sikkerhet	
CO2:	140 g/km	ESP:	Ja
EU-mix:	0,54 l/mil	EURO/NCAP:	Ikke kjent
Score:	4,0	Airbager:	9
		Score:	5,0

Konklusjon:

Avensis er som tidligere et økonomisk bilkjøp. Med gunstig pris på service- og vedlikeholdsavtale, samt meget god annenhåndsverdi er Avensis også en gunstig og attraktiv leasingbil. Se <http://www.autolease.no/> for ytterligere informasjon. Total score 4,4

Testpanel



Stein
Pettersen
Redaktør
Bladet Bil



Roar
Øverby
Restverdiansv.



Anders
Westby
Salg



Eirik
Rødne
Innkjøp



Knut
Ziesler
Kunderådgiver