

Autolease er DnB NOR - konsernets biladministrasjonsløsning. Månedens Bil er et samarbeid mellom Bladet Bil - BilNorge og Autolease. Vi velger ut en ny bil på markedet, og et testpanel vurderer denne i forhold til økonomi, sikkerhet, kjøreopplevelse, miljø m.m. Bilen vurderes på en skala fra 1 - 6, der 6 er beste score. Testpanelet består av representant fra Bladet Bil, samt personer fra Autolease' ulike fagmiljøer med tung kompetanse og kjennskap til såvel den tekniske som den økonomiske siden av finansiering og biladministrasjon.



En spennende høst

Bilsalget i sommer har fortsatt den positive utviklingen både i person- og varebilmarkedet.

Hovedstyret i Norges Bank besluttet på denne ukens rentemøte å holde styringsrenten uendret på 2,0 prosent, og gjentar samtidig at rentenivået bør ligge på 1,5-2,5 prosent frem til neste pengepolitiske rapport i oktober.

Dette vil etter alle solemerker gi bilbransjen fortsatt medvind, som med stor sannsynlighet bidrar til høyere landsdekkende salgstill enn estimert - spesielt innen privatmarkedet.

Denne måneden har testpanelet vårt testkjørt Peugeot 5008 som er en bil med mange bruksområder til en rimelig penge.

Les vår uavhengige test av bilen.

Med vennlig hilsen

Haakon J. Marthinsen
Country Manager

Peugeot 5008 - en god utfordrer i familiebilsegmentet

Fakta

Peugeot 5008 Premium Pack 1,6 Hdi

Skattemessig listepreis: kr 332.900,-

Motor: 1560 ccm
Gir: 6
Drivstoff: Diesel
Garantier: 36 mnd
Hk: 109 Hk / 260 Nm



Bagasjerom: 679
L/B/H: 4529/1837/1638
0-100 km/h: 12,3
Toppfart: 183
Hjul: 215/55-17

Kjøreopplevelse

Den 109-hesters turbodieselen i Peugeot 5008 kjennes tilstrekkelig. Bilen gir ikke all verden av respons på styring eller kontakt med veien, men det hele føles likevel trygt og forutsigbart. Bilen er god å kjøre, men en veldig spennende kjøreopplevelse bør du kanskje ikke forvente deg.

Score 4,3

Image

Peugeot er i ferd med å komme seg litt opp som merke, og vi tror 5008 statusmessig vil gli greit inn i de fleste miljøer. Utvendig design er pent og noe nytenkende, mens bilen kan virke litt lite fornyet innvendig.

Score 4,4

Komfort

Setene får generelt god score av oss, selv om de 2 bakerste setene (om du velger 7-seter) er som konkurrentene: rimelig trange. Komforten ellers sett er også god, med ganske fint standardutstyr, men noe direkte premiumfølelse gir ikke 5008. Noe vind- og hjulstøy må påberegnes, som slett ikke er uvanlig i dette segmentet.

Score 4,4

Daglig bruk

En praktisk bil med overraskende mye plass innebygget i sine 452 cm. Seteløsningene er gode og meget enkle i bruk. 5008 er perfekt for familier med stort plassbehov, og bilen viser sin allsidighet ved å kunne veksle fra 7-seter til rimelig stor Ikea-laster om du legger ned de 5 bakerste setene flatt i gulvet.

Score 5,2

Økonomi

Peugeot 5008 gir utvilsomt mye bil for pengene. Du bør gå for tilleggspakken Premium Pack, da får du mye utstyr som gir bilen "det lille ekstra". Blant annet får du, 17" aluminiumsfelger med dekktrykksensor, 2-sone klimaanlegg, avstandsvarsling, ryggensensor, panoramatak, head-up display m.m. Automatgir er ønsket ekstrautstyr for en del kunder, og dette betaler du i tillegg kun kr 6.000 for.

Score 5,5

Miljø CO2: 145 EU-mix: 0,55 Score: 4,5	Sikkerhet ESP: Ja Euro NCAP: 5 stjerner Airbager: 6 Score: 5,0
---	--

Konklusjon

Bilen er perfekt for barnefamilier med plassbehov, som ønsker en kompakt storlaster til en rimelig penge. Peugeot 5008 er på ingen måte kjedelig selv om kjørefølelsen kanskje ikke er klasseledende. Et spennende alternativ til 7-seterne som allerede finnes på markedet i dag.

Score 4,8

www.autolease.no

www.autolease.dk

www.autolease.se

Test panel



Stein Pettersen,
Redaktør
Bladet Bil



Roar Øverby,
Rest-
verdi-
ansv.



Anders Westby,
Salg



Espen Dalby
Johansen,
Kunde-
rådg.



Knut Ziesler,
Kunde-
rådg.