

Autolease er DnB NOR - konsernets biladministrasjonsløsning. Månedens Bil er et samarbeid mellom Bladet Bil - BiNorge og Autolease. Vi velger ut en ny bil på markedet, og et testpanel vurderer denne i forhold til økonomi, sikkerhet, kjøreopplevelse, miljø m.m. Bilen vurderes på en skala fra 1 - 6 der 6 er beste score. Testpanelet består av representant fra Bladet Bil, samt personer fra Autolease' ulike fagmiljøer med tung kompetanse og kjennskap til såvel den tekniske som den økonomiske siden av finansiering og biladministrasjon.



Citroen C3 Picasso er en spennende nykommer. Den er praktisk og romslig tross sine beskjedne ytre mål, og har et særegent utseende. Dette er en bil som flere av våre kunder bør ta en kikk på.

I løpet av sommeren har farten i nybilsalget tatt seg opp. Vi følger spent med på utviklingen utover høsten.

Med vennlig hilsen

Haakon J. Marthinsen  
Country Manager

## Citroen C3 Picasso 1,6 cdi 110 hk Dynamique - særegen flerbruksbil

### Fakta

#### Citroen C3 Picasso 1.6cdi 110hk Dynamique



Skattemessig listepris: 232.900,-

Motor:	1560 ccm	L/B/H:	407/173/162
Gir:	5	0-100 km/t:	11,2 sek.
Drivstoff:	Diesel	Toppfart:	183 km/t
Garantier:	3 år/100.000km	Hjul:	195/55-16
Hk:	110	Bagasjerom:	385/1506 liter

### Kjøreopplevelse:

Citroen C3 Picasso har en velkjent motor som trekker godt og er behagelig å jobbe med. Den er "typisk fransk" på veien, dvs. god komfort men det går ut over kjøreegenskapene. Score 3,8

### Design og omdømme:

Utvendig har C3 Picasso et eget uttrykk som skiller den fra konkurrentene. Den har også et fint innvendig design, uten at det er noe spektakulært ved det. Score 4,0

### Komfort:

Testpanelet har delte meninger hva gjelder sittekomfort. Det tyder på visse forbedringsmuligheter. Interiør, knapper og hendler ser og kjennes bra ut, men det er stor avstand til knappene på dashbordet. Støyen er på et akseptabelt nivå, normalt for denne type bil. Score 3,8

### Daglig bruk:

Bilen har god plassutnyttelse og funksjonelle løsninger. Baksetene kan felles ned til et helt flatt gulv. Det er ingen skiluke, men setene kan deles 60/40. Det er svært god plass i både bagasjerom og kupé, bilens størrelse tatt i betraktning. Score 4,8

### Økonomi:

Bilen er greit utstyrt i Comfort-utgaven. Pluss for fiffig standardutstyr som USB-tilkobling og avkjølt hanskerom. Legger man til Designpakke og/eller Komfortpakke Pluss får man en bil med et påkostet inntrykk. Så kommer da også bilen på nærmere 255 000 med nevnte pakker. Score 4,5

Miljø		Sikkerhet	
CO2:	130 g/km	ESP:	Ja
EU-mix:	0,49 l/mil	Euro NCAP:	4*
DPF:	Ja	Airbager:	6
Score:	4,0	Score:	4,0

### Konklusjon:

Dette er en romslig og praktisk bil om man trenger mer plass enn i en vanlig småbil. Med konkurransedyktig pris på anskaffelse, service/vedlikeholdsavtale og restverdi er Citroen C3 Picasso også en attraktiv leasingbil, og kan være et godt alternativ til dyrere stasjonsvogner. Se <http://www.autolease.no/> for ytterligere informasjon. Total score 4,1

[www.autolease.no](http://www.autolease.no)   [www.autolease.dk](http://www.autolease.dk)   [www.autolease.se](http://www.autolease.se)

Test  
panel



Stein  
Pettersen  
Redaktør  
Bladet Bil



Roar  
Øverby  
Restverdi-  
ansvarlig



Anders  
Westby  
Salg



Espen  
Hamburg  
Kunde-  
rådgiver



Knut  
Ziesler  
Kunde-  
rådgiver